

1. Vlaams-Nederlandse Delta (VND)

De VND organiseert elk najaar een conferentie. Ditmaal zal deze conferentie betrekking hebben op grensoverschrijdende arbeidsmobiliteit.

2. Volkerak-Zoommeer

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft in samenspraak met de haven van Antwerpen een zienswijze ingebracht op de ontwerp-rijksstructuurvisie Grevelingen en Volkerak-Zoommeer (RGV). Daarin worden de mogelijke negatieve effecten van lozing via de Bathse spuisluis op het oostelijke deel van het Schelde-estuarium aangekaart. Er is nieuw onderzoek opgestart om die effecten beter in kaart te brengen.

De definitieve vaststelling van de RGV is afhankelijk van de verdere uitharding van de financiering voor het terugbrengen van beperkt getij op het Grevelingenmeer en het weer zout maken van het nu zoete Volkerak-Zoommeer. De nota van beantwoording zal volgen wanneer er een definitieve besluit is over de RGV.

3. Havenstortingen

In de najaarsvergadering 2010 is door de VNSC afgesproken dat de werkgroep Onderzoek en Monitoring onderzoek zal doen naar de geschiktheid van de gebruikte stortvakken voor onderhoudsbaggerspecie in het Schelde-estuarium. Hieruit is naar voren gekomen dat een aantal stortvakken dat door Zeeland Seaports en RWS wordt gebruikt, in de ( nabije) toekomst onvoldoende capaciteit heeft. Hiervoor zijn alternatieve locaties voorgesteld. RWS en Zeeland Seaports staan voor de afronding van de procedures ex Waterwet en Natuurbeschermingswet voor het wijzigen van de stortvakken (noot: de procedures zijn afgelopen zomer afgerond).

4. Zeeland Seaports

Zeeland Seaports wil in de Wielingen (monding Westerschelde) baggerwerk uitvoeren, zodat minstens 1 keer per dag een tijpoort beschikbaar komt voor schepen met een diepgang van 16,5 meter. Voor de beantwoording van een aantal baggertechnische, financiële en procedureel-juridische vragen is een tijdelijke werkgroep ingesteld. Die werkgroep heeft de afgelopen maanden de benodigde baggerinspanningen in beeld gebracht, die nodig zijn voor een vaargeulverruiming die de toegankelijkheid van het zeevaarttraject van de Westerschelde voor bulkvaart zal verbeteren. Omwille van het kunnen beperken van de omvang van de inspanning concludeerde de werkgroep dat het interessant zou zijn om de mogelijkheid van een 'maatwerkgeul' te verkennen. Daaronder wordt verstaan een smallere geul, primair gereserveerd voor de opvaart van Capesize-schepen binnen de bredere reguliere vaargeul.

Het Ambtelijk College stemt in met het voorstel van de tijdelijke werkgroep Nautische Toegang Wielingen om een verkenning uit te voeren naar de maatwerkgeul. Daarbij is het belangrijk om rekening te houden met de belangen van een vlotte en veilige afwikkeling van de scheepvaart en de impact op het toekomstig onderhoud. Het inschatten van de nautische effecten op het gehele Schelde-estuarium dient in samenwerking met de Permanente Commissie en de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit te gebeuren.

#### 5. Nationaal Waterplan NL

Op 22 december 2014 heeft Nederland haar ontwerp gepubliceerd voor een nieuw Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP 2). Het NWP 2 bevat de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2016-2021, met een vooruitblik richting 2050. Het Vlaams Gewest heeft advies uitgebracht over de aspecten beleid Noordzee en Marien Ruimtelijke Planning.

In het NWP 2 wordt het Noordzeegebied ingedeeld in verschillende zones, waarbij elke zone een prioritaire bestemming krijgt. Andere activiteiten binnen dit gebied zijn mogelijk, op voorwaarde dat deze compatibel zijn met de prioritaire bestemming. Hetzelfde principe wordt toegepast in het Belgisch Marien Ruimtelijk Plan.

Het NWP 2 zet onder meer in op het uitbreiden van hernieuwbare energie via offshore windmolenparken (uitbreiding van de productie met 3450 MW tegen 2023) en voorziet daartoe de nodige zones. Momenteel zijn er 2 zones voor offshore windenergie en met het NWP 2 komen daar nog 2 zones bij. Een belangrijke zone voor Vlaanderen is de geplande kavel Borssele, die grenst aan het Belgische deel van de Noordzee (zie ook punt 6).

#### 6. Windmolenpark Borssele

Tussen Vlaanderen en Nederland vindt afstemmingsoverleg plaats over de ligging van de kabeltracés voor het transmissiesysteem Borssele.

#### 7. Proefstortingen Westerschelde

In het kader van de nieuwe onderhoudsvergunningen voor de vaargeul Westerschelde is voorzien om gedurende de periode 2015-2021 het onderhoud op basis van de huidige flexibele stortstrategie voort te zetten. Dit jaar is de werkgroep Onderzoek en Monitoring van de VNSC gestart met het onderzoeksprogramma van de Agenda voor de Toekomst Schelde-estuarium, waaronder ook intensief onderzoek valt naar een optimaal sedimentbeheer voor de toekomst. In 2017 moet het onderzoek leiden tot de nodige conclusies over de toekomstige stortstrategie. Parallel aan het (bureau/modelmatig)onderzoek van de Agenda van de Toekomst, wil het Overleg flexibel starten enkele proefstortingen uitvoeren op alternatieve locaties in de Westerschelde. Zulke terreinproeven kunnen belangrijke bijkomende inzichten leveren in functie van de toekomstige stortstrategie. Voor 5 kansrijke stortlocaties werd een passende beoordeling opgesteld en werden vergunningsaanvragen ingediend.

#### 8. Beheerplan Vlakte van de Raan

Het Vlaams Gewest diende samen met het havenbedrijf Antwerpen een zienswijze in op het ontwerpbeheerplan voor het Natura2000-gebied Vlakte van de Raan. De zienswijze vraagt ruimte voor toekomstige ontwikkelingen in het kader van de Agenda voor de Toekomst, die (ook) bijdragen aan de versterking van de veerkracht van de natuur in het estuarium. De ingebrachte zienswijzen worden betrokken bij het 'definitief maken' van het beheerplan.

#### 9. Ontwikkelingsschets 2010

Op 12 november jl. heeft de Raad van State de beroepen die zijn ingesteld tegen het rijksinpassingsplan Hertogin Hedwigepolder en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten ongegrond verklaard. Met deze uitspraak ligt er een definitief besluit om in de Hedwigepolder estuariene natuur te realiseren. Naar aanleiding hiervan heeft Vlaamse minister-president Bourgeois in een brief aan de Nederlandse minister-president Rutte gemeld dat de Vlaamse regering heeft besloten de ingebrekestellingsprocedure definitief stop te zetten. Inmiddels is gestart met de voorbereiding van de uitvoering.

#### 10. Capaciteitsstudie Schelde-estuarium

Op 6 maart 2015 vond de aankondiging van de marktconsultatie Capaciteitsstudie Schelde plaats via de geëigende digitale kanalen in Vlaanderen en Nederland. Tot 20 maart 2015 konden geïnteresseerden zich hiervoor inschrijven. In totaal werden 21 inschrijvingen ontvangen. Tijdens de marktconsultatie (22 juni 2015) wordt de inschrijvers informeel de kans geboden een toelichting te geven op de wijze waarop zij de opdracht interpreteren en een antwoord kunnen bieden op dit complexe vraagstuk. Aansluitend start de voorbereiding van de aanbestedingsprocedure. Parallel hieraan wordt werk gemaakt van de invulling van de onafhankelijke reviewcommissie.

#### 11. Onderzoek Agenda voor de Toekomst

Het Ambtelijk College van de VNSC neemt kennis van de nieuwe structuur van de kerngroep O&M en de gerapporteerde voortgang binnen de projectgroepen. Het gaat om de projectgroepen 'Monitoring en databeheer', 'Evaluatie en rapportage', 'Natuur', 'Scheldemonding', 'Zoetwater', 'Storten en meergeulenstelsel', 'Slib en Ontwikkeling Zeeschelde', 'Kustveiligheid' en 'Flexibel storten'.

#### 12. Voortgangsrapport i.h.k.v. derde Scheldeverruiming

Het Ambtelijk College stelt het definitieve rapport "Derde Verruiming Schelde – Voortgangsrapport data 2012-2013" vast. In dit rapport werd het advies van de Commissie Monitoring Westerschelde verwerkt.

### 13. Beleid omtrent zandwinning

RWS en het Vlaams Gewest bezien samen welke praktische en betaalbare oplossingen mogelijk zijn binnen het huidige Nederlandse zandwinbeleid v.w.b. de uitvoering van het inrichtingsplan Hedwigepolder.

### 14. Vlaamse Baaien

Het project Vlaamse Baaien wordt toegelicht door de Vlaamse projectleider. De robuuste veiligheid voor de hele kustregio is de belangrijkste doelstelling van het project. Vlaamse Baaien heeft daarnaast de ambitie om kansen te scheppen voor havenontwikkeling, stedelijke ontwikkeling, toeristische ontsluiting en de opwekking en opslag van duurzame energie. Ook de effecten van ingrepen in het mondingsgebied van de Schelde worden onder de loep genomen. Het onderzoek naar maatregelen in de monding is omwille van het belang voor het Schelde-estuarium opgenomen in het gezamenlijke VNSC-onderzoeksprogramma van de Agenda voor de Toekomst. Op de bijeenkomsten van het Ambtelijk College zal voortaan systematisch worden gerapporteerd over de voortgang van het project Vlaamse Baaien, in het bijzonder over de raakvlakken met de Scheldemonding.

### 15. Nieuwe sluis Terneuzen

Het MER werd afgerond. Het ontwerp-tracébesluit is door de Nederlandse minister van Infrastructuur en Milieu ondertekend op 18 mei 2015, waarna het gepubliceerd kon worden. Na het doorlopen van de inspraakprocedure kan het 'definitieve' tracébesluit voorbereid worden. Het project werd eind februari 2015 tijdig ingediend bij de Europese Commissie voor de 1<sup>e</sup> call voor de TEN-T (CEF) subsidie van infrastructuurprojecten (subsidie voor realisatiefase).

### 16. Communicatie

Het Ambtelijk College stemt in met het VNSC-communicatieplan 2015. Daarin worden de activiteiten en producten voor 2015 toegelicht. Dit gaat onder andere over het opzetten van een nieuwe VNSC-website, het uitwerken van de nieuwe huisstijl, de elektronische Scheldenieuwsbrief die 4x per jaar verschijnt, het jaarlijkse Scheldesymposium dat zal doorgaan op 26 november 2015 en het jaarlijkse Scheldemagazine dat die dag voor de eerste keer zal verspreid worden.

### 17. Schelderaad

Op 15 april 2014 ondertekende het Politiek College (ministers Schultz van Haegen en minister Crevits) het instellingsbesluit van de Schelderaad.

De Schelderaad werd opgericht om de betrokkenheid van de externe partijen bij het beleid en beheer van het Schelde-estuarium structureler en krachtiger te organiseren. Het creëren van proactieve betrokkenheid, participatie en draagvlak zijn de voornaamste doelstellingen.

De Schelderaad heeft afgesproken om drie keer per jaar samen te komen, waarvan twee keer in functie van de halfjaarlijkse vergaderingen van het Ambtelijk College van de VNSC. Momenteel worden de eerste adviezen aan het Politiek College voorbereid (EMOVE, Vlaamse Baaien).

18. Vervolgafpraak

De volgende bijeenkomst van het Ambtelijk College zal doorgaan in Nederland. De datum zal vastgelegd worden via e-mail (noot: is inmiddels vastgesteld op 4 december 2015).