

Concept Kort Verslag van de 23^e bijeenkomst van de VNSC

Datum: 4 december 2020

Tijdstip: 10:00 tot 12:00 uur

Locatie: Microsoft Teams

1. Agenda voor de Toekomst: Roadmap 2019-2023

De Roadmap 2019-2023 is voor de Agenda voor de Toekomst het kompas voor de samenwerking tussen VNSC en Schelderaad. Concreet gaat het daarbij om het onderzoeksprogramma 2019-2023, monitoring en evaluatie van de toestand van het Schelde-estuarium (de T-rapportages) en de Langetermijnperspectieven Natuur en Toegankelijkheid.

1.1 O&M (incl. communicatie & participatie)

Voortgang 2^e onderzoeksprogramma (2019-2023)

Binnen het thema sediment is met de proefstortingen en het onderzoek 'Storten in diepe delen' kennis vergaard voor de komende vergunningaanvragen voor het onderhoud van de vaargeul. Op basis van de onderzoeken ontwikkelen Rijkswaterstaat en Maritieme Toegang gezamenlijk een nieuwe stortstrategie. Dit voorstel zit in de afrondende fase en zal begin 2021 worden betrokken bij de vergunningaanvragen.

De Universiteit Antwerpen heeft onderzoek gedaan naar de relatie tussen het zoetwaterdebiet en de noodzakelijke algengroei in de Zeeschelde. Algen vormen de basis van de voedselketen in de Schelde. Voor algengroei mag het debiet niet te hoog zijn, anders spoelen ze uit, maar ook zeker niet te laag. Belangrijke aanbeveling uit dit onderzoek: om de juiste onder- en bovengrens te realiseren is het nodig om de debietverdeling nog eens te bezien vanuit het oogpunt van alle gebruikers, zoals de scheepvaart, landbouw en ecologie. Dit soort inzichten zijn van groot belang voor onder andere de langetermijnperspectieven van de VNSC.

Kennisdelingssessies

Tijdens de kennisdelingssessie in februari werden stakeholders geïnformeerd over de stortingen in diepe delen van de vaargeul. In mei stond het onderzoek naar het zoetwaterdebiet in de Boven-Zeeschelde centraal en werd het klimaatadaptatieplan voor de estuariene natuur in de Zeeschelde toegelicht. Op 12 november stond het effect van golven op natuur centraal.

Concept onderzoeksplan 2021

Vanuit O&M wordt elk jaar een gedetailleerd werkplan gemaakt waarin het onderzoeksprogramma van de VNSC wordt geactualiseerd en aangescherpt voor dat betreffende jaar. Het plan voor 2021 is nu zo goed als klaar.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het onderzoeksprogramma en de kennisdelingssessies in 2020 en ontvangt ter informatie het concept-onderzoeksplan voor 2021.

1.2 LTP-Natuur

Fase 1 van LTP-Natuur is ongeveer een jaar geleden opgeleverd, met als hoofdconclusie dat de natuur nog niet voldoende robuust en veerkrachtig is. Aan de hand van een met de stakeholders tot stand gekomen hoofdlijnennotitie is een Plan van Aanpak (PvA) opgesteld voor de 2^e fase van het LTP-Natuur. Dit PvA werd goedgekeurd door de stakeholders op de digitale Schelderaadvergadering van 9 juli. Vanuit dit PvA wordt de eindrapportage van het LTP-Natuur opgesteld, die zal bestaan uit:

- Een perspectief voor natuur in het Schelde-estuarium voor 2050, met een doorkijk naar 2100.
- Strategieën voor de aanpak van de dilemma's. Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor consensus en wat de effecten van alternatieven zijn.

- Denkbare maatregelen om het perspectief van een 'robuuste en veerkrachtige natuur' te verwezenlijken.

De voorgenomen aanpak van fase 2 van het LTP-Natuur sluit aan bij de eerste fase: het via joint fact finding delen van kennis en informatie, het checken van feiten en het beantwoorden van vragen die worden ingebracht.

Een eerste (digitale) werkbijeenkomst is gepland op 10 december. Het centrale thema van deze bijeenkomst is de uitdaging, om ondanks conflicterende belangen, vanuit een open blik op de toekomst gezamenlijk stappen te kunnen zetten. Dat is immers essentieel voor een succesvol vervolgtraject van het LTP-Natuur.

Juridisch kader Natura 2000

LNV bereidt een analyse voor over het juridische kader vanuit Natura 2000 voor het Schelde-estuarium. Recent heeft een samenwerkingsverband tussen een Nederlandse en twee Vlaamse universiteiten hier offerte voor uitgebracht.

Besluit:

Het Ambtelijk College stelt het Plan van Aanpak vast en neemt kennis van de stand van zaken van het LTP-Natuur.

1.3 LTP-Toegankelijkheid

In nauwe samenwerking met Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart (PC) en aan de hand van joint fact finding met de stakeholders is in de eerste fase van het LTP-Toegankelijkheid een systeemanalyse opgeleverd. Hiervoor is uitgegaan van beschikbare kennis (geen nieuwe studies). Nadat de systeemanalyse door het Ambtelijk College van de VNSC is goedgekeurd, heeft ook de PC er mee ingestemd. Na afronding van de eerste fase van het LTP-Toegankelijkheid, is er een concept plan van aanpak (concept-PvA) voor de tweede fase opgesteld.

Goedkeuringsproces

In de Schelderaad van 18 november is een toelichting gegeven op het concept-PvA. Verder is het afgestemd met de projectleiding van LTP-Natuur om overlap te vermijden en gezamenlijke belangen te borgen. De nu voorliggende stap is de goedkeuring door het Ambtelijk College. Het PvA wordt ook ter goedkeuring voorgelegd aan de PC.

Vervolgproces

Na goedkeuring van het PvA gaat de 2^{de} fase van start. Allereerst worden de zogenaamde 'quick wins' uitgevoerd. Rond de verschillende aanbevelingen zullen werkgroepen opgestart worden. Deze zullen in werksessies samenkomen en werken aan het scherper stellen van probleemanalyses of oplossingsrichtingen, afhankelijk van de fase waarin een knelpunt zich bevindt.

Voor een fase 2 kan een 'externe commissie van experts' ingesteld worden ter validatie van onderzoeksresultaten. Per topic wordt bekeken of dit nuttig is. Halfjaarlijks worden plenaire bijeenkomsten georganiseerd met alle betrokken stakeholders. Dit proces herhaalt zich tot het onderzoek is afgerond.

Besluit:

Het Ambtelijk College keurt het PvA voor de 2e fase van LTP-Toegankelijkheid goed. Het PvA wordt ook nog voorgelegd aan de PC.

2. Schelderaad

Sinds de vorige voortgangsrapportage aan het Ambtelijk College van de VNSC kwam de Schelderaad eenmaal plenair bijeen (digitaal), op 18 november 2020, en vond onder leiding van de voorzitter van de Schelderaad op 9 juli een digitale bijeenkomst plaats over het plan van aanpak voor de 2^e fase van het LTP-Natuur.

LTP-Natuur

Tijdens de Schelderaadvergadering van 18 november is uitgebreid ingegaan op fase 2 van het LTP-Natuur. Complicerend voor het participatieproces van het LTP-Natuur is dat de discussie zich nu al focust op (het uitsluiten van) maatregelen, terwijl het toekomstperspectief voor Scheldenatuur en de daarbij behorende opgave nog bepaald moeten worden. De voorzitter van de Schelderaad benadrukte het belang om in gezamenlijkheid te blijven werken aan het vervolgtraject van het LTP-Natuur. Een open houding van alle partijen en respect voor elkaars belangen, meningen en gevoeligheden zijn daarbij essentieel. Vanuit deze inzet heeft de voorzitter van de Schelderaad het initiatief genomen om in gesprek te gaan met diverse stakeholders.

Visie op ontwikkeling voordelta

Tijdens de vergadering van 18 november is besproken hoe het proces richting een visie op de ontwikkeling van de voordelta gezamenlijk handen en voeten kan worden gegeven. Als eerste stap is afgesproken om rond het idee van een energieatol van o.a. ZMF een webinar te organiseren. Daar kan dieper worden ingegaan op een aantal specifieke kennisvragen die ter zake spelen. De koppeling van natuur aan de energietransitie speelt ook in andere gebieden en is zeer actueel. Het webinar zal in het eerste kwartaal 2021 plaatsvinden.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de ontwikkelingen binnen de Schelderaad. Daarbij wordt steun uitgesproken voor de inspanningen van de voorzitter van de Schelderaad ten behoeve van het participatieproces van het LTP-Natuur

3. Mogelijk nieuw kabeltracé Westerschelde

Procedure Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Voor de zuidelijke aansluiting lagen 3 alternatieven voor: Borssele via de Westerschelde, Borssele via het Veerse Meer en Geertruidenberg. Op basis van een integrale afweging heeft de minister van EZK op 25 november bekend gemaakt dat als voorkeursalternatief het tracé naar Borssele via het Veerse Meer is gekozen. Toen zijn ook verschillende stukken gepubliceerd, waaronder een reactienota met antwoorden op de binnengekomen reacties.

Het voorkeursalternatief wordt vervolgens in overleg met de omgeving verder uitgewerkt in MER fase 2 en in de ontwerpbesluiten, die naar verwachting eind 2021 ter inzage worden gelegd. Voor meer informatie over de keuze zie: [Net op zee - IJmuiden Ver Alpha | RVO.nl | Rijksdienst](#).

Het Ambtelijk College spreekt zijn waardering uit over de wijze waarop dit project met de VNSC is afgestemd.

Toekomstige ontwikkelingen

- EZK en TenneT (en North Sea Port en Provincie Zeeland) nemen onder projectleiding van Smart Delta Resources deel aan een verkenning naar nut en noodzaak voor de aansluiting van Zeeuws-Vlaanderen op het 380 kV netwerk vanwege verduurzaming van het industriecluster.
- Vanuit EZK start een Verkenning Aanlanding Windenergie op Zee (VAWOZ) met als doel: "het in samenspraak met relevante stakeholders (conform de Omgevingswet) verkennen van kansrijke aanlandingsopties voor het afvoeren van energie van zee naar land uit windparken die in de periode tot 2040 gebouwd gaan worden (aanvullend op de al gerealiseerde en in procedure zijnde aanlandingen). Het doel van de verkenning is te komen tot besluitvorming over met welke aanlandingsopties we ruimtelijke inpassingsprocedures gaan beginnen."

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de:

- *Stand van zaken rond de keuze voor het Voorkeursalternatief voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha.*
- *Verkenning voor de aansluiting van Zeeuws-Vlaanderen op het 380 kV netwerk en de Verkenning Aanlanding Windenergie op Zee.*

4. Verondieping Schaar van de Noord

Algemeen

Voor de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart stimuleert de PC dat de binnenvaart zo veel mogelijk gebruikt maakt van de nevengeulen in de Westerschelde. Voorwaarde voor zo'n ontvlechting is dat de nevengeulen voldoende toegankelijk. De pilot Schaar van de Noord is in dat kader een proefbaggerproject aan de hand waarvan (breder) wordt geëvalueerd welke inspanningen nodig zijn, en welke kosten daarmee gemoeid zijn, voor het instandhouden van de nevengeulen voor de binnenvaart.

Hoofdconclusie

Uit de monitoring komt naar voren komt dat de gehele bodem rondom de gebaggerde drempel in de Schaar van de Noord lager is komen te liggen, maar dat onduidelijk is of dit een gevolg is van het baggerwerk of van de autonome ontwikkeling van de bodem. Verder bleek dat binnenvaartschepen die gebruik maken van de Schaar van de Noord vooral de zuidelijk zijde van de betonde vaarroute bleven gebruiken, terwijl de baggerlocatie aan de noordkant was.

Vervolg

Er is ook onderzoek uitgevoerd naar de nautische functie van de andere nevengeulen in relatie tot de morfologie. Aan de PC is gevraagd om aan te geven welke wensen en actuele knelpunten er leven bij stakeholders en GNA die een vervolgonderzoek binnen de VNSC legitimeren naar de mogelijke effecten van een ingreep. Agendering daarvan is voorzien op de voorjaarsvergadering 2021 van het Ambtelijk College.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de resultaten van de eindevaluatie Proefproject Schaar van de Noord. In het voorjaar volgt een voorstel voor de vervolgaanpak.

5. Ontwikkelingsschets 2010 (OS2010)

Van de projecten van de OS2010 zijn er op dit ogenblik nog 4 niet volledig uitgevoerd. Het betreft de projecten Sigmoplan, Natuurprojecten Middengebied Westerschelde, Uitbreiding Zwin en Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-/Prosperpolder

A. Sigmoplan

1. Cluster Kalkense Meersen

In de ontpoldering Wijmeers is reeds een eerste vloodschaar aangelegd en wordt nog een bijkomende vloodschaar aangelegd. Momenteel wordt de hoofdgeul uitgegraven. Eind 2020 zal deze hoofdgeul verbonden worden met de Schelde. De uitgegraven grond wordt per schip afgevoerd naar Wetteren en als grondstock aangelegd voor de bouw van de ringdijk van het GOG Bastenakkers.

2. GOG Vlassenbroekse Polder

De grondwerken voor de compartimenteringsdijk en de noordwestelijke ringdijk zijn reeds uitgevoerd. De bouw van de zuidelijke ringdijk is lopende. De grondwerken duren nog tot eind 2020. De aanbesteding van de zuidelijke inwateringssluis is lopende; de gunning is gepland in het najaar van 2020. De bouw van het nieuwe scoutslokaal is in het voorjaar 2018 gestart en zal eind 2020 klaar zijn.

3. GOG Grote Wal – Kleine Wal – Zwijn

De werken aan de ringdijk zijn in maart 2019 herstart. Deze werken duren nog tot eind 2020. De ontpoldering van Groot Schoor is uiterlijk voorzien in het begin van 2021. De bouw van de in- en uitwateringssluizen is voorzien in 2021-2022 en de bouw van de overlopdijk in 2023-2024.

4. Cluster Dijlemondig

Verwacht wordt dat het GOG Grote Vijver eind 2021 afgewerkt zal zijn. De aanbesteding voor de twee uitwateringssluizen van het GOG Hendonk-Tien Vierendelen is lopende; de gunning

is eind 2020 gepland. De werken voor het GOG-GGG Bovenzanden starten conform de planning van De Vlaamse Waterweg in 2021.

4. Cluster Durmevallei

De bouw van de I/U-sluizen in het GGG De Bunt is in uitvoering sedert begin 2020. De Vlaamse Waterweg en Natuurpunt startten daarnaast reeds een project om de ontwikkeling van natte natuur te stimuleren en om wilgenvestiging te voorkomen. Er wordt voorzien dat de werken van de in- en uitwateringssluizen afgerond zijn in 2022 en van de overloepdijk in 2024. De Bunt zal afgewerkt zijn in 2025.

B. Natuurprojecten Middengebied Westerschelde

1. Bath en Ossenisse

De eerste en tweede fase van de projecten Bath en Ossenisse zijn afgerond. De projecten zijn onderdeel van de aanbesteding vooroverbestorungen Westerschelde van Rijkswaterstaat en worden uitgevoerd door de Projectorganisatie Waterveiligheid (POW). Binnen het project Ossenisse is - vanwege het turbulente karakter van de aanwezige stroming rondom de aangebrachte verlaging in de Scharrendam - plaatselijk aanvullende stortsteen aangebracht. De derde en laatste fase van beide projecten wordt voorzien in het eerste half jaar van 2021.

2. Zimmerman

Voor het project Zimmerman lopen de gerechtelijke procedures in een eindfase. Er is voldoende vertrouwen dat de voorbereiding van de werkzaamheden op korte termijn kan worden gestart.

3. Waterdunen

De werkzaamheden voor Waterdunen vorderen gestaag. Het onderzoek naar de getijdenduiker wordt in december 2020 afgerond, waarna Provincie en Waterschap de getijdenduiker in 2021 gaan optimaliseren. Als sluitstuk worden in 2021 de wandelpaden afgemaakt en wordt het gebied in 2022 geopend voor recreatie.

C. Uitbreiding Zwin

De werken voor de uitbreiding van Het Zwin zijn voorlopig opgeleverd. De focus ligt momenteel op het nazorgtraject. De grondwatertoestand wordt reeds gemonitord, evenals de ecologische en morfologische ontwikkeling van het gebied.

In de directe omgeving worden in Vlaanderen uitvoeringsinitiatieven uitgewerkt. Deze passen binnen het landinrichtingsproject Zwinpolders ("Nieuwe watergang" en "Hazegraspolderdijk en Cantelmolinie") waarbij beroep gedaan kan worden landinrichtingssubsidies. Concreet gaat het onder meer om het verkeersveiliger inrichten van de Graaf Leon Lippensdreef en het Hazegrasfort en het aanpassen van het recreatief netwerk.

In Nederland is een studie gestart om de toegankelijkheid van de vlonder te verbeteren. Verwacht wordt dat de studie, na bespreking met belanghebbenden, binnenkort kan worden afgerond. Daarnaast slaat in Nederland in een specifieke zone van de waterkering de grasbekleding onvoldoende aan, waardoor de erosiebestendigheid aan de teen niet volledig verzekerd kan worden. Deze dijksecties worden extra gemonitord door het Waterschap en er wordt bekeken of bijkomende (herstel)maatregelen nodig zijn.

Hedwige-/Prosperpolder

De realisatie van het Hedwige-/Prosperproject is op 16 oktober 2019 gestart. Sinds maart jl. zijn ook de graafwerken voor het nieuwe krekens- en geulenstelsel gestart. De verwachting is dat tegen het eind van dit jaar het krekens- en geulenstelsel binnendijks in grote lijnen gereed zal zijn. Ook de nieuwe primaire waterkering is al goed zichtbaar in het landschap. Tijdens deze graafwerken kijkt een team van archeologen mee in kader van het archeologisch vervolgonderzoek.

Voor de realisatie van een panoramaheuvel is de procedure voor de omgevingsvergunning gestart. In het bestek en aanbesteding is ruimte voorzien om deze optie (verwerking grondoverschot in de heuvel in plaats van afvoer) later in te brengen.

Tijdens de vorige vergadering is stilgestaan bij de PFAS-problematiek. Inmiddels is deze problematiek niet meer aan de orde. Het tijdelijk handelingskader voor PFAS is aangepast, waardoor De Vlaamse Waterweg voor de buitendijkse werkzaamheden buitendijkse grond kan gebruiken.

De vermoedelijke opleveringsdatum van de werken voor het Hedwige-/Prosperproject is volgens de huidige planning voorjaar 2023.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang van de projecten uit de Ontwikkelingsschets 2010.

6. Nieuwe Sluis Terneuzen (NST)

6.1 Stand van zaken

Met de bouw en het droogzetten van het buitenhoofd is het diepste punt van NST bereikt. Nu staan het binnenhoofd en de kolk met de bodemroosters op het programma. Ook in de omgeving van de toekomstige sluis vinden tal van werkzaamheden plaats (bouw dienstehaven, verbreden buitenhaven, aanleg kades, sloop KMAR, bouw RWS-loods...). In China wordt verder gewerkt aan de bruggen en de deuren.

In juli 2020 is er op het beleidsniveau in Nederland en Vlaanderen gecommuniceerd over een vertraging van de opleverdatum tot 2023.

Zowel de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken als de Vlaams minister voor Financiën en Begroting hebben het project begin september bezocht.

Op 17 november werd de voortgang van het project op een online inloopavond gepresenteerd: <https://nieuwesluisterneuzen.eu/inloopavond>.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken en de voortgang van het project Nieuwe Sluis Terneuzen.

6.2 BOS Kanaal Gent-Terneuzen (KGT)

Het project ligt op koers om tegen de vooropgestelde datum van eind 2022 een operationeel BOS te kunnen opleveren. Het technisch ontwerp is inmiddels opgeleverd en Deltares werkt verder aan de bouw van het BOS.

KGT verzilt tijdens periodes van grote droogte tot boven de norm, omdat dan de verdragsrechtelijke afspraken over de te leveren hoeveelheden zoetwater niet nagekomen kunnen worden. Deze problematiek wordt verder besproken in de VNSC-werkgroep Droogte KGT. De droogteproblematiek is een gezamenlijke zorg van Vlaanderen en Nederland.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van het project Bouw BOS KGT.

7. Communicatie

Scheldesymposium

Op dinsdag 1 december vond het Scheldesymposium 'Schelde Live' plaats, dit jaar digitaal vanwege de coronamaatregelen. Op het programma stonden vier onderwerpen: LTP-Toegankelijkheid, Sigmaproject Durmevallei, Smartsediment en een 'Blik op de toekomst'. Via een interactieve tool konden de deelnemers vragen stellen en reageren op de gesprekken. Via deze link is het symposium terug te zien: <https://www.vnsc.eu/nieuws/11757-terugblik-schelde-live.html>

Scheldemagazine

Gelijktijdig met het symposium is op 1 december het digitale Scheldemagazine verschenen. Het magazine is breed verspreid, niet alleen via de kanalen van de VNSC, maar ook via die van de leden van het contentnetwerk. Het Scheldemagazine is hier te vinden:

<https://magazines.vnsc.eu/scheldemagazine2020/cover/>

Jaarplan 2021

De communicatieaanpak van de afgelopen jaren wordt in 2021 voortgezet. Tegelijkertijd wordt gezorgd voor continue ontwikkeling en verbetering op basis van data-analyses, evaluaties en trends.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de communicatieactiviteiten van de VNSC en van het Jaarplan 2021.

8. Varia

8.1 Complex project 'Realisatie van extra container-behandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen' (CP ECA)

Na de goedkeuring van het voorkeursbesluit zitten we nu in de uitwerkingsfase. Dit is de fase waarin het door het voorkeursbesluit gekozen alternatief in detail wordt uitgewerkt en op zijn effecten wordt onderzocht. Deze fase is in 4 deelprojecten opgedeeld.

Stand deelprojecten uitwerkingsfase

- a. Projectbesluit Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven: Consultatiefase projectonderzoeksnota afgesloten. We ontvingen 12 adviezen en 9 unieke inspraakreacties, waarvan 1 zesmaal en 1 tweehonderdmaal werd ondertekend. Inspraak is beantwoord en projectonderzoeksnota herwerkt. Richtlijnen Dienst MER verworven. Onderzoek is gestart.
- b. Projectbesluit Containercluster Linkerscheldeoever: Consultatiefase projectonderzoeksnota afgesloten. We ontvingen 12 adviezen en 21 inspraakreacties. Beantwoorden inspraak is in voorbereiding (timing: jaarwisseling).
- c. Omgevingsvergunningsaanvraag Bieshoekbos: Opmaak inrichtingsstudie (incl. MKBA-light). Opmaak voorontwerp Omgevingsvergunningsaanvraag: eind 2020 tot medio 2021.
- d. Omgevingsvergunningsaanvraag Noordzeeterminal: Opmaak project-MER: Q3 – Q4 2022.

Een tweetal weken geleden ging het actorenoverleg door.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van stand van zaken CP ECA.

8.2 Complex Project Kustvisie (CP Kustvisie)

Het CP Kustvisie betreft een langetermijnstrategie, rekening houdend met de gevolgen van de klimaatverandering. De huidige veiligheidsstrategie voor de Vlaamse kust biedt bescherming tot 2050. Momenteel wordt voor het CP Kustvisie gewerkt aan de opmaak van de alternatievenonderzoeksnota, waarin de op strategisch niveau de redelijkerwijs te onderzoeken alternatieven beschreven staan. Daarbij is uitgegaan van vier mogelijke (combinaties van) locaties voor de ligging van de kustlijn bij een zeespiegelstijging tot 300 cm:

- 1: de locatie van de kustlijn verschuift beperkt landwaarts;
- 2: de locatie van de kustlijn wordt vastgehouden;
- 3: de locatie van de kustlijn verschuift beperkt zeewaarts;
- 4: de locatie van de kustlijn verschuift volledig zeewaarts.

Via digitale thematische workshops is afgelopen zomer input verzameld voor het opbouwen van realistische alternatieven voor de volledige lengte van de Vlaamse kust. Rekening houdend met de input van deze workshops is een methodiek uitgewerkt om de vele mogelijke combinaties qua kustlijnlocaties op een zinvolle manier te trechteren tot een set alternatieven voor het

verdere onderzoek. In dit traject is terugkoppeling voorzien met verschillende groepen actoren, waaronder de kustgemeenten. Ook zal eind dit jaar advies worden gevraagd aan de Technisch-wetenschappelijke Commissie die binnen het kader van CP Kustvisie werd opgericht.

Naar verwachting zal op deze manier komend voorjaar de alternatievennota gefinaliseerd kunnen worden en voorgelegd worden aan het bredere publiek tijdens een fase van openbaar onderzoek. Nadien wordt de ontvangen input verwerkt door het projectteam alvorens het geïntegreerd onderzoek op de alternatieven van start kan gaan.

In februari zal afstemming met Nederland en Frankrijk plaatsvinden om toelichting te geven over de ontwikkelingen binnen het project CP Kustvisie.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het CP Kustvisie.

8.3 Internationale Scheldecommissie (ISC)

De VNSC is geïnformeerd over ontwikkelingen die zich in het kader van de ISC het afgelopen halfjaar hebben voorgedaan. Het betreft onder meer:

1. De redactie van het Derde Overkoepelend Deel (ODB2) van het Beheersplan voor het Scheldestroomgebied 2022-2027 Kaderrichtlijn Water (KRW) van de Europese Commissie is volop aan de gang. Het werkschema voor de aanlevering van dit plan werd aangepast door de verdaging van het openbaar onderzoek in Nederland (van begin januari 2021 naar eind maart 2021). Voorzien wordt dat het plan ter revisie en goedkeuring eind februari 2021 gepresenteerd zal worden aan de Delegationleiders.
2. De Werkgroep Hydrologie blijft aan zijn werkschema vasthouden om het Tweede Overkoepelend Deel van het Beheersplan voor de Richtlijn Overstromingsrisico (ROR) aan te leveren tegen de meeting van de Delegationleiders van december 2020.
3. Het project voor de opvolger van het Waarschuwings- en AlarmSysteem van de Schelde (WASS), in samenwerking met de Internationale Maascommissie, is opgestart.
4. In 2021 zal een sedimentworkshop georganiseerd worden; daar zal de link met VNSC-werkzaamheden gelegd worden.
5. De ISC komt 15 december digitaal bijeen.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van het rapport van de Internationale Scheldecommissie.

8.4 Afstemming projecten in Schelde-estuarium

Er bestaat al enige tijd behoefte aan een helder overzicht van projecten in uitvoering en projecten in wording, met als doel elkaar tijdig te informeren en verbanden en impact van initiatieven beter te kunnen duiden. De aanpak bestaat erin om via GIS-kaarten een snel en visueel helder overzicht te krijgen. Zo kan tijdig worden gezien waar nadere afstemming nodig is tussen projecten.

Inmiddels is er een geïntegreerd overzicht van de belangrijkste projecten en initiatieven die op dit moment bekend zijn bij de Werkgroep Beleid en Beheer. Aanvullingen zullen verwerkt kunnen worden zodra de benodigde data zijn aangeleverd.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van het overzicht met projecten en initiatieven in het Schelde estuarium.

8.5 Memorandum van Overeenstemming modelinstrumentarium voor Schelde en kust

Toelichting Peter van Zundert

Het Ambtelijke College wordt elke najaarsvergadering geïnformeerd over de evaluatie van de toepassing van het memorandum van het betreffende jaar, en van de visie voor het erop volgende jaar.

Besluit:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken en de toekomstvisie van de toepassing van het memorandum van overeenstemming betreffende de samenwerking bij het gebruik, het beheer, onderhoud en de ontwikkeling van het modelinstrumentarium voor waterstandsverwachtingen, getij, golfklimaat, sedimenttransport en morfologie voor het getijgebied van de Schelde en de kust.

8.6 Terugmelding Vlaams-Nederlandse Top van 4 november

Rond de Vlaams-Nederlandse Top van 4 november (digitaal omwille van corona) hebben meerdere overleggen tussen de Vlaamse en Nederlandse bewindslieden plaatsgevonden. Zo was er deze week een overleg tussen de minister van MOW en de minister en staatssecretaris van IenW. Het VNSC-project NST was één van de agendapunten, maar dat onderwerp is wegens tijdgebrek niet aan de orde geweest. Er waren verder geen onderwerpen geagendeerd die de VNSC raken.

8.7 Verkeersbegeleiding KGT

Vanuit de PC wordt de komende jaren invulling gegeven aan de uitwerking van de verkeersbegeleiding (radarisatie), omdat door NST en de Seine-Scheldeverbinding meer verkeer wordt verwacht.

9. Vervolgafspraak

De voorjaarsvergadering 2021 vindt plaats op woensdag 26 mei.