

Kort verslag van de 25^e bijeenkomst van de VNSC

Datum: 6 december 2021
Tijdstip: 10.00 – 12.00u
Locatie: Microsoft Teams

1. Verkenning 380 kV Zeeuws-Vlaanderen

EZK, TenneT, Smart Delta Resources (SDR) en Provincie Zeeland nemen onder leiding van North Sea Port deel aan een verkenning van nut en noodzaak om de regio Zeeuws-Vlaanderen op het bestaande landelijke 380 kV netwerk aan te sluiten. Dit om diverse verduurzamingsprojecten van het industriecluster in de Kanaalzone tussen Gent en Terneuzen te kunnen faciliteren.

Flankerend aan de Verkenning 380 kV Zeeuws-Vlaanderen is in het afgelopen jaar door het Ministerie van EZK een versnellingsproces opgezet in de vorm van het Programma Infrastructuur Duurzame Industrie (PIDI) en een Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK). Voorstellen voor infrastructuurprojecten uit de CES'en die van nationale betekenis zijn, en waarvoor versnelling van belang is, kunnen worden opgenomen in het MIEK.

In het Bestuurlijk Overleg MIEK van 15 november jl. is het volgende geconcludeerd: *'De 380 kV verbinding Zeeuws-Vlaanderen is nuttig en noodzakelijk. In de verkenning is gebleken dat een snelle ruimtelijke procedure aan de voorkant een heldere scope vergt, bestaande uit o.a. een keuze voor 2 of 4 circuits. Dit omdat de ruimtelijke impact van 2 of 4 circuits anders is en daarmee een wijziging van de scope gedurende het proces tot aanzienlijke vertraging kan leiden en het onderzoeken van alle alternatieven zeer veel tijd kost. De scope zal zo spoedig als mogelijk worden afgerond, waarna de ruimtelijke procedure onder de Omgevingswet kan worden gestart.'*

De MIEK-brief is inmiddels naar de Tweede Kamer: [Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat \(MIEK\) | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#).

2 december is er een brief naar de Tweede Kamer gestuurd over nieuwe procedures voor aanlandingen voor wind op zee op basis van de zogeheten VAWOZ 2030: [Verkenning aanlanding wind op zee 2030 \(VAWOZ\) | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#).

De Westerschelde is hierbij niet in beeld, maar komt mogelijk wel in beeld bij de opvolgende verkenning: de VAWOZ 2040 (moet nog starten).

Besluit

Het Ambtelijk College:

- Neemt kennis van de voortgang en stand van zaken vanuit de projectgroep "Verkenning 380 kV Zeeuws-Vlaanderen" en benadrukt het belang van tijdige en proactieve betrokkenheid van de VNSC bij de ruimtelijke procedure van dit project;
- Agendeert het project 380 kV Zeeuws-Vlaanderen en VAWOZ 2040 op haar vergadering van 2 juni 2022.

2. Agenda voor de Toekomst: roadmap

2.1 Onderzoek & Monitoring (O&M)

Speerpunten O&M 2021

In het werkplan 2021 staan vier thema's centraal: sediment, natuur, klimaat en monitoring, evaluatie & rapportage.

1. *Sediment*

Sedimentbeheer is belangrijk voor het adaptief kunnen reageren op een snellere stijging van de zeespiegel. Het meest omvangrijke onderzoeksproject is op dit moment de ontwikkeling van een sedimentpilot in de monding van de Westerschelde. Ander sedimentonderzoek betrof onderzoeken naar de sedimentbalans en de bergingscapaciteit van slib in de Zeeschelde.

2. Natuur

Binnen 'Natuur' is een eerste opzet gemaakt voor het verkennen van de wijze waarop het thema 'draagkracht en veerkracht' kan worden ingezet als middel voor natuurbeleid en -beheer in het Schelde estuarium. Ook is het initiatief genomen voor een update van het document dat Peter Herman en Patrick Meire zo'n 10 jaar geleden voor Vogelbescherming hebben geschreven over de natuur in de Schelde. Verder is het voor 2021 geplande onderzoek uitgevoerd.

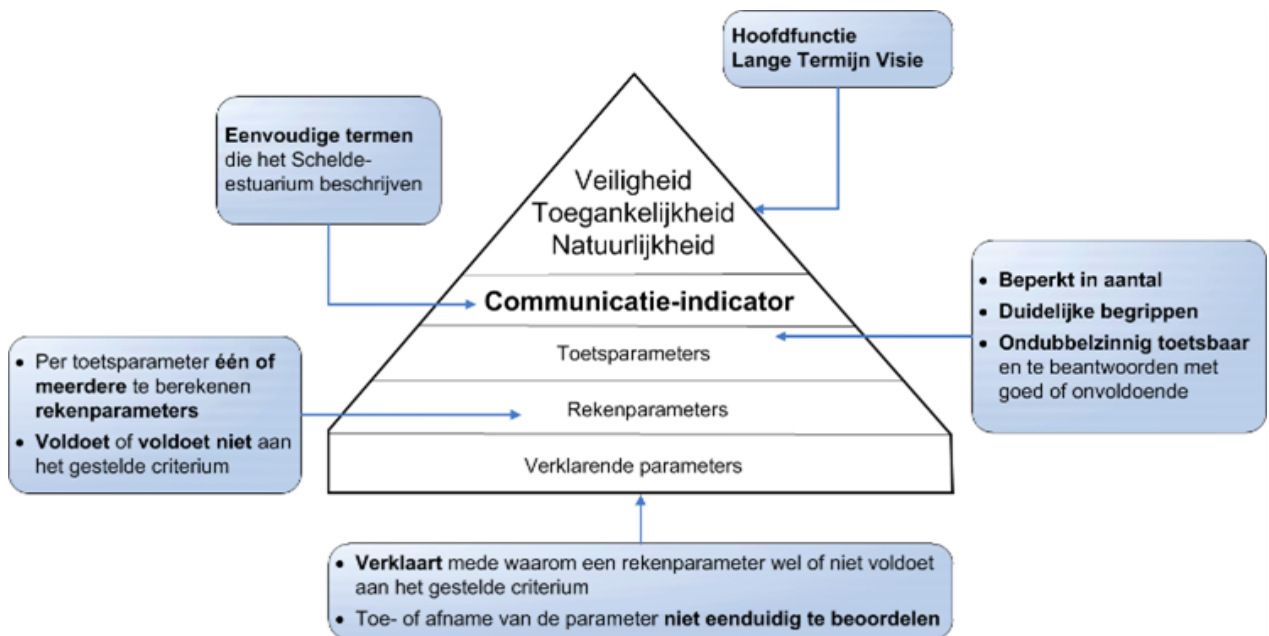
3. Klimaat

Het werkplan Klimaat voor de periode 2021 t/m 2023 is klaar. De belangrijkste kernvragen zijn:

- Wat is de houdbaarheid van de huidige voorkeursstrategie voor de Westerschelde en de toegepaste strategie in Zeeschelde?
- Welke maatregelen kunnen worden genomen om onder een versnelde zeespiegelstijging en frequentere droogte de gebruiksfuncties in stand te houden, m.a.w. wat is de oprekbaarheid van de huidige strategieën?
- Wat zijn de handelingsperspectieven voor de sedimenthuishouding in het Schelde-estuarium en de Voordelta?
- Wat zijn de handelingsperspectieven voor de zoetwatervoorziening?

4. Monitoring, evaluatie en rapportage

Elke zes jaar wordt het functioneren van het Schelde-estuarium geëvalueerd. Dit jaar werkte het consortium Schelde in Beeld, in samenwerking met de VNESC-experts, aan een herziene Evaluatie Methodiek Schelde-Estuarium (EMSE), in functie van de opmaak van de T2021-rapportage. In het kader van deze herziening werden de piramides bijgesteld tot hydrodynamiek, ecologie, morfologie, waterkwaliteit en leefomgeving.



Kennisdelingssessies

Er zijn sinds de voorjaarsvergadering 2021 van het Ambtelijk College van de VNESC twee kennisdelingssessies georganiseerd: op 17 juni over 'Droogte' en op 16 september over de 'Evaluatiemethodiek'.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het onderzoeksprogramma en de kennisdelingssessies in de tweede helft van 2021.

2.2 Langetermijnperspectief Natuur (LTP-Natuur)

In de Schelderaadvergadering van 28 juni 2021 is over het LTP-Natuur geconcludeerd dat:

1. Partijen de Schelderaad als een veilige overlegomgeving ervaren
2. Er een gedeelde bereidheid bestaat constructief te werken aan het LTP-Natuur
3. De eerstvolgende stap zich zal richten op het identificeren van kansen die zich nu al voordoen en waar iedereen zich achter kan zetten
4. De natuurorganisaties op niet al te lange termijn de belangrijkste uitdagingen voor de Scheldenatuur toelichten en daarmee de sense of urgency

De punten 1 en 2 bevestigen de gezamenlijke bereidheid om met elkaar verder te werken aan het LTP-Natuur. Punt 3 geeft de richting voor de vervolgaanpak.

In de Schelderaadvergadering van 24 november 2021 is oriënterend gesproken over de invulling van punt 3. Daarbij is door verschillende leden van de Schelderaad naar voren gebracht dat er koppelmogelijkheden bestaan tussen natuur, veiligheid en havenontwikkeling. Afgesproken is dat een smaldeel van vijf partijen een workshop inhoudelijk zal voorbereiden. De VNSC zal zowel de workshop als het verdere proces faciliteren, analoog aan de systeemanalyse. Deze workshop staat gepland voor 2 februari 2022. Daarin zal ook de toelichting worden gegeven zoals bedoeld in punt 4.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de recente ontwikkelingen van het LTP-Natuur.

2.3 Langetermijnperspectief Toegankelijkheid (LTP-Toegankelijkheid)

Het Plan van Aanpak fase 2 (PvA) LTP-Toegankelijkheid stond op de agenda van de vergadering van de Schelderaad. Naast nadere afspraken over het vervolg van de stakeholder-participatie, kwam daarbij ook een memo van North Sea Port (NSP) aan de orde over aanpassingen van het Kanaal Gent-Terneuzen (KGT). Het verzoek van NSP was om dit op te nemen in het PvA fase 2 LTP-Toegankelijkheid.

Besluit

De VNSC gaat op korte termijn het gesprek aan met NSP over de door haar gewenste aanpassingen van KGT.

3. Schelderaad

Sinds de voorjaarsvergadering 2021 van het Ambtelijk College van de VNSC kwam de Schelderaad twee keer bijeen, op 28 juni en op 24 november. Het belangrijkste agendapunt van de twee Schelderaadvergaderingen was het LTP-Natuur.

In de Schelderaadvergadering van 28 juni werd het rapport over het juridisch kader 'Natura 2000 - Schelde-estuarium' toegelicht en besproken. Vervolgens werd een grondige discussie gewijd aan de wijze waarop de Schelderaad verder wil werken aan het LTP-Natuur.

Ter voorbereiding van de Schelderaadvergadering van 24 november werden de volgende vragen geformuleerd:

- *welke kansen, met een gezamenlijk belang en waar iedereen zich achter kan zetten, kunnen we nu al identificeren?*
- *Hoe kunnen we vanuit die kansen stapsgewijs en adaptief toe werken naar duurzame lange termijn oplossingen?*
- *Hoe leggen we daarbij de verbinding met de pijlers veiligheid en toegankelijkheid, ook vanuit de uitdagingen voor het gebied v.w.b. de klimaatverandering, de landbouw - en energietransitie en de verduurzaming van de economie (integrale gebiedsontwikkeling)?*
- *Wat hebben de stakeholders daartoe van elkaar en van de VNSC nodig?*

Op de vergadering van 24 november kwam met name de eerste vraag aan de orde. Daarbij werden de volgende onderwerpen ingebracht:

- het combineren van waterveiligheid met natuurlijkheid, met name aan de vooroevers (slikken en schorren)
- het ontsnipperen van natuur langs de Westerschelde
- het creëren van natuurlijke klimaatbuffers met het oog op de waterveiligheid

- het stimuleren van natuur bij de inrichting van haven- en stedelijke gebieden
- natuur ondersteunende maatregelen die boeren binnendijks op hun bedrijf kunnen nemen, op basis van vrijwilligheid, een 'keuzemenu' aan maatregelen en voldoende compensatie voor gedeelde inkomsten

De onderwerpen worden verder uitgediept in de workshop van 2 februari (zie agendapunt 2.2). Daarbij zullen ook de andere drie hierboven genoemde vragen aan de orde komen. Daar kan ook de inventaris worden ingebracht die momenteel door het Vlaams agentschap Natuur en Bos wordt opgemaakt van de lopende projecten in onder meer het Scheldegebied voor de uitvoering van o.a. KRW, Habitatrictlijn en PAS herstelbeheer.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgangsrapportage.

4. Nevengeulen Schaar van Valkenisse

Er wordt zowel nautisch als morfologisch onderzoek uitgevoerd naar de problematiek van de nevengeul Schaar van Valkenisse.

Nautisch onderzoek

De Permanente Commissie (PC) heeft haar uitvoerende organisatie, de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit, gevraagd een onderzoek te starten naar de randvoorwaarden voor een veilig gebruik van de nevengeul Schaar van Valkenisse en de eventuele gevolgen van het niet meer beschikbaar zijn van deze geul voor kleinere zeeschepen en binnenvaartschepen. Het wel of niet beschikbaar zijn van nevengeulen heeft niet alleen impact op de binnenvaart en kleine vaart, maar ook op de scheepvaart in de hoofdvaargeul.

Door sterke aanzanding van de nevengeul sinds juli 2021 is besloten om eerst een kwalitatieve risicoanalyse uit te voeren, vanwege het mogelijk op korte termijn al niet meer beschikbaar zijn van de Schaar van Valkenisse voor de scheepvaart.

Morfologisch onderzoek

De PC heeft aan de VNVC gevraagd om de morfologische ontwikkelingen zoals breedte, diepte en stromingspatroon van de Schaar van Valkenisse nader in kaart te brengen en de optie van het wegbaggeren van de verondieping te bezien. Op basis daarvan wordt een inschatting gemaakt van de ontwikkeling van de geul in de komende 10 jaar, inclusief een advies over de bruikbaarheid van dynamische betonning gedurende die periode.

Ook wordt een berekening gemaakt van wat nodig is om de geul weer terug te brengen in de staat van 2011 (het startjaar van de eerste onderhoudsvergunning voor de instandhouding van de 3^e vaargeulverruiming van de Westerschelde).

De oplevering van het definitieve rapport wordt begin 2022 verwacht. De resultaten van dit onderzoek worden daarna aan een bredere groep betrokkenen toegelicht. Momenteel is nog niet bekend of vervolgonderzoek nodig is.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het morfologisch en nautisch onderzoek en de reeds genomen nautische maatregelen rond de Schaar van Valkenisse.

5. Ontwikkelingsschets 2010

5.1 Stand van zaken

Van de 26 projecten van de OS2010 zijn er op dit ogenblik nog 4 niet volledig uitgevoerd of in uitvoering. Het betreft volgende projecten:

1. Sigmaplan en Dijkenprogramma
2. Natuurprojecten Middengebied Westerschelde
3. Uitbreiding Zwin
4. Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-/Prosperpolder

1a. Sigmaplan

Cluster Kalkense Meersen

Er is een natuurbelevingspad gepland aan de Bergenmeersen. De opdracht voor het baggeren van het laatste deel van de Kalkenvaart is gegund.

GOG Vlassenbroekse Polder

De bouw van de zuidelijke uitwateringsluis is maart 2021 gestart. Het bestek voor de bouw van de noordelijke in- en uitwateringsluis wordt momenteel voorbereid.

GOG Grote Wal – Kleine Wal – Zwijn

De ontpoldering van Groot Schoor werd begin juli 2021 gerealiseerd. Het bestek voor de bouw van de in- en uitwateringsluizen is eind september 2021 gepubliceerd. Er werden voorbereidende werken uitgevoerd voor de bouw van een sluis in Kleine Wal. De aanleg van de overloopdijk is gepland tussen 2023 en 2024.

Cluster Dijeomonding

De voorbereidende werken voor de bouw van de twee nieuwe uitwateringsluizen in Tienvierendelen zijn april 2021 gestart. Verwacht wordt dat het GOG Grote Vijver in 2022 volledig zal zijn afgewerkt. Het bestek voor de bouw van de in- en uitwateringsluis en de aanpassing van de overloopdijk in Bovenzanden is op 21-10-2021 gepubliceerd. De start van de werken in Bovenzanden is gepland voor 2022.

Cluster Durmevallei

De damplanken voor de in- en uitwateringsluizen in het GGG De Bunt zijn ingeheid en de bouwputten werden uitgegraven. Het afgraven van de bressen in de Durmedijk te Kleine Broek en Groot Broek is voorzien voor 2023-2024.

Demervallei

De bouw van een vistrap aan 's Hertogenmolens (Aarschot) is oktober 2021 gestart.

1b. Dijkenprogramma

In het kader van het Masterplan Scheldekaaien Antwerpen worden momenteel stabilisatie- en herinrichtingswerken uitgevoerd in de deelzones Sint-Andries en Zuid, Nieuw Zuid, Droogdokken, Bonapartedok en Loodswezen en Schipperskwartier en Centrum.

Daarnaast zijn ook nog verschillende andere dijkwerken in uitvoering, zoals de dijkwerken op de rechteroever te Antwerpen tussen Fort Filip en Fort Lillo, de heraanleg van de waterkering van GOG Bergenmeersen tot Scheldehoek op de rechteroever en de bouw van de Scheldepromenade.

2. Natuurprojecten Middengebied Westerschelde

De projecten Bath en Ossenissee zijn afgerond. Thans worden de voorbereidingen getroffen voor de monitoring van deze projecten. Voor het project Zimmerman liep nog één gerechtelijke procedure over de mededeling omtrent de gedoogplicht. De rechtbank heeft inmiddels de gedoogplicht opgelegd. Hiertegen staat tot begin januari hoger beroep open.

Inmiddels is de eerste van de drie strekdammen (de strekdam die niet op particulier eigendom ligt) aangelegd.

Binnen het project Waterdunen wordt 173 hectare nieuwe 'gecontroleerde getijdennatuur' via een getijdenduiker gerealiseerd, die voor 121 ha meetelt in de opgave van het Natuurpakket Westerschelde. De werkzaamheden voor Waterdunen zullen naar verwachting eind dit jaar worden afgerond.

3. Uitbreiding Zwin

De werken voor de uitbreiding van het Zwin werden definitief opgeleverd op 25 april 2021. Hiermee is een uitbreiding van 120 ha estuariene natuur gerealiseerd, waarvan 10 ha op Nederlands grondgebied. De focus ligt momenteel op het nazorgtraject, waarbij twee aspecten worden uitgelicht:

- O.g.v. de resultaten van de grondwatermonitoring zijn in Vlaanderen 4 zoutwatervangputten aangelegd, aanvullend op de mitigerende maatregelen tegen de zoutwaterintrusie (grachtensysteem en pompgemaal). Aan de landzijde van de dijk in Nederland is er nog steeds sprake van een sterke stijging van het grensvlak tussen zoet en zout grondwater. Thans wordt extra onderzoek ingesteld en wordt onderzocht welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn om de effecten te mitigeren.
- Eén specifieke dijksectie in Nederland, waar géén breuksteen werd aangelegd ter hoogte van de teen, is onderhevig aan erosie. Inmiddels zijn beheermaatregelen ingepland. Aan Vlaamse zijde wordt de erosieproblematiek eveneens gemonitord maar zijn vooralsnog geen beheermaatregelen nodig.

4. Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-Prosperpolder

De uitvoering van de werken in de Hedwige-Prosperpolder is op 16 oktober 2019 gestart en verloopt volgens planning. De werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe primaire waterkering zijn klaar en dat geldt vrijwel ook voor het geul- en krekensstel. De grondoverschotten worden in de Panoramaheuvel verwerkt. De inrichtingswerken worden naar verwachting in de eerste helft van 2023 afgerond.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de projecten uit de Ontwikkelingsschets 2010.

6. Nieuwe Sluis Terneuzen

6.1 Stand van zaken

Het werk buiten blijft goed vorderen. Het aantal coronabesmettingen was blijvend laag, zowel op de bouwplaats als binnen de projectteams.

Veiligheid is en blijft in de volle aandacht en ondanks dat grote incidenten niet optreden is het aantal (kleine) incidenten nog (te) hoog. De grote hoeveelheid werken en mensen blijft nog bijna twee jaar actueel en heeft dan ook de volle aandacht.

Er wordt met spanning uitgekeken naar de reis en aankomst van de sluisdeuren en bruggen uit China in de periode januari – maart 2022.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de actuele stand van zaken.

6.2 Beslissing Ondersteunend Systeem (BOS) KGT

Het BOS KGT wordt in januari 2022 door Deltares opgeleverd. Daarna start de inregelfase. Helaas is het nog steeds niet gelukt om een solide koppeling te realiseren voor de ontsluiting van de scheevaartdata. Een koppeling met IVS.Next is uitgewerkt, maar levert nog zeer beperkt de benodigde scheepvaartplanning. Daardoor is een goede werking van het systeem nog niet verzekerd. Er is er nog ruim anderhalf jaar de tijd voor finetunen en testen, voordat Nieuwe Sluis Terneuzen in gebruik wordt genomen.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van het project Bouw BOS KGT.

7. WG KGT Droogte

Er wordt onderscheid gemaakt tussen de onderzoeken die de werkgroep KGT Droogte zelf uitvoert en de onderzoeken die al elders zijn of worden opgepakt.

Acties binnen de werkgroep

1. Onderzoek Oorzaak en effecten

- In de eerste helft van 2021 is de opdracht 'Inventaris en identificatie kennisleemtes' uitgevoerd. De meeste van deze onderzoeken dateren echter van voor de droge zomers van 2017-2020. Daardoor zijn vaak de gehanteerde randvoorwaarden in modellen en effectenonderzoeken onderschat. Maar ze vormden wel een mooi vertrekpunt voor nieuw onderzoek vanuit de WG KGT Droogte.

De resultaten van deze inventarisatie, met een doorkijk naar het vervolgtraject, zijn gedeeld met stakeholders op de VN-SC-kennisdelingssessie van 17 juni 2021.

- Op basis van de resultaten van deze oefening werd in september het onderzoek 'Verkennde inschatting effecten van verzilting KGT' gestart.

2. Onderzoek winterspoeling

Binnen het modelonderzoek naar zoutlast en peilbeheer uit het bovenstaande traject zullen ook tenminste 3 scenario's worden doorgerekend om winterspoelingen te simuleren. Op basis van deze resultaten wordt bezien of verdere modellering en/of een praktijktest nodig is.

3. Verbeteren communicatie

Dit is een continue actie die als vast agendapunt wordt meegenomen.

4. Mogelijkheden verbeteren scheepvaartplanning

Na oplevering van het BOS KGT zal worden bekeken of bijkomende initiatieven nodig zijn.

ACTIES BUITEN WERKGROEP

1. VN-SC-werkgroep BOS KGT

Zie agendapunt BOS KGT

2. Intern onderzoek naar de ontwikkelingen in de Kanaalzone KGT door RWS Zee en Delta

De scope en bemensing van het interne onderzoek van RWS en de WG KGT Droogte vallen grotendeels samen, waarbij de uitvoering van de taken bij de WG KGT Droogte belegd zijn. Aanvullend hierop wordt in het interne onderzoek de chemische waterkwaliteit geïnventariseerd, gericht op de prioritaire en zeer zorgwekkende stoffen.

3. Onderzoek waterbalans Vlaamse waterwegen door De Vlaamse Waterweg (DVW)

Het geactualiseerde waterbalansmodel is voor het grootste deel van Vlaanderen opgebouwd en gevalideerd. Begin 2022 worden de eerste scenario's met het waterbalansmodel doorgerekend.

4. Reactief afwegingskader prioritair watergebruik door CIW

In april 2021 werd een eerste versie van het reactief afwegingskader voor prioritair watergebruik tijdens waterschaarste opgemaakt. De validatie is beperkt gebleven doordat de zomer van 2021 zich niet kenmerkte door droogte.

5. Opmaak van de "Waterstrategie voor Leie, Boven-Schelde en verbonden kanalen" door DVW

De verkennende fase om tot een plan van aanpak te komen voor de "Watersysteemstrategie voor Leie, Boven-Schelde en verbonden kanalen", wordt dit jaar afgerond. Begin 2022 starten verschillende deelopdrachten voor de effectieve opbouw van de watersysteemstrategie.

6. Projectfiche "Overstromingsbeheer en beheersen impact droogte" voor de Havenstrategie Klimaatcluster door DVW

Een hiertoe opgestarte werkgroep houdt overzicht van de relevante waterstudies en borgt de afstemming, in het concrete geval van KGT: de afstemming tussen de waterbalansstudie van NSP en de waterbalansstudie van DVW.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de activiteiten binnen de WG KGT Droogte.

8. Communicatie

Vanwege COVID is afgesproken het Scheldesymposium 2021 te verplaatsen van 8 december naar 9 juni 2022. Het Scheldemagazine is inhoudelijk vrijwel klaar en verschijnt wel deze maand.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de communicatie-activiteiten van de VN-SC en het Jaarplan 2022.

9. Varia

9.1 Complex project 'Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen' (CP ECA)

Het CP ECA bestaat uit 3 deelprojecten:

1. Container Cluster Linkerscheldeoever

De geactualiseerde Projectonderzoeksnota en het overwegingsdocument zijn gepubliceerd op 9 september 2021. Het is de ambitie om voorjaar 2023 een voorontwerp projectbesluit gereed te hebben.

2. Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven

Met de uitvoering van het MER voor het geïntegreerd onderzoek wordt goede vooruitgang geboekt. Het voorontwerp projectbesluit wordt zomer 2022 verwacht.

3. Verlenging Noordzeeterminal

De afronding van het project-MER is voorzien in Q3 – Q4 2022 en de verlening van de omgevingsvergunning medio 2023.

In de week van 6 december vond een actorenoverleg plaats.

9.2 Complex Project Kustvisie

Het pad van het Complex Project is intussen verlaten. De centrale doelstelling is en blijft om de bescherming van de kust tegen een 1000-jarige storm ook te verzekeren na 2050. De Vlaamse overheid onderzoekt welke aanpak nodig is, aanvullend op de ingrepen uit het Masterplan Kustveiligheid, zodat de Vlaamse kust en het achterland ook op lange termijn beschermd worden tegen een hogere en versnelde zeespiegelstijging. Dat gaat via een proces van co-creatie met alle stakeholders. Daartoe worden werkbanken (geografische en thematische) georganiseerd van waaruit de komende anderhalf jaar oplossingsalternatieven in kaart worden gebracht. Dat proces is inmiddels gestart en duurt ongeveer anderhalf jaar. Dat leidt tot een ambitie- en evaluatiekader. Het proces wordt gefaciliteerd door een consortium onder de naam Hoogtij(d), dat alle input bundelt in een alternatievenatlas en een kustlijnenatlas.

Vlaanderen en Nederland blijven elkaar informeren voor een goede onderlinge afstemming van hun veiligheidsstrategieën voor de bescherming van de kust.

9.3 Internationale Scheldecommissie (ISC)

Er is meer tijd nodig voor de afronding van het 3^e KRW-beheerplan. De formele goedkeuring is nu voorzien in de plenaire vergadering van de ISC-stuurgroep van 22 maart. Het 2^e Beheersplan voor de Richtlijn Overstromingsrisico is klaar en kan wel worden goedgekeurd in de plenaire stuurgroepvergadering van 14 december 2021.

Het ISC Driejaarlijks Rapport 2017-2019, dat de kwalitatieve toestand beschrijft van de waterlichamen in het Scheldestroomgebied, is voor driekwart klaar. De goedkeuring van dat rapport vindt plaats in 2022.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het Waarschuwingssysteem, samen met de Maascommissie. Het Waarschuwingssysteem kan in de loop van het 1^e kwartaal van 2022 in gebruik worden genomen.

Op 16 en 17 september was er in Luik een workshop met hydrologische experts uit Duitsland, Luxemburg, Nederland, Vlaanderen en Wallonië over de afvoermeting en hoogwatervoorspelling in de stroomgebieden Schelde en Maas. De workshop heeft een bijzonder belang gekregen door de hoogwaterproblematiek van afgelopen zomer. Van daaruit wordt een reeks van voorstellen geëvalueerd voor nieuwe opdrachten binnen de werkgroepen hydrologie. Meer details zijn beschikbaar op de website: [Workshop Hydrografische Modellen](#).

De ISC neemt actief deel in het "**Comité de pilotage de la restaurant de l'Escaut**", onder leiding van de Prefect Hauts de France, met als doel het herstel van het ecosysteem van de Schelde volgend op de [accidentele verontreiniging door het bedrijf Tereos in april 2020](#).

Een reeks vergaderingen heeft plaatsgevonden sinds 26 mei 2021. Het bedrijf Tereos heeft in de vergadering van 30 november een aantal projecten gepresenteerd voor het herstel van het visbestand in de Bovenschelde. Deze projecten worden momenteel geëvalueerd op hun haalbaarheid.

De bevoegde ministers van NL en VL, Barbara Visser en Zuhail Demir, hebben zich beiden er toe verbonden expertise te delen, gegevens en kennis inzake PFAS uit te wisselen via de ISC. Het [persbericht](#) hierover kan gevonden worden op de ISC-website.

ISC en VNVC maken samen een digitale brochure met daarin een verduidelijking van hun rollen, taken en verantwoordelijkheden voor een breed publiek, volgend op vragen hierover naar aanleiding van het PFAS-dossier in het Scheldestroomgebied.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van het rapport van de Internationale Scheldec commissie.

9.4 Onderhoudsvergunning WS

De zienswijzenprocedures voor de water- en de ontgrondingenvergunning lopen in de week van 6 december af.

Voor de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is die procedure al afgerond. Er zijn 5 zienswijzen binnengekomen.

V.w.b. de stortstrategie is er een aanpassing gedaan, waardoor er meer gestort wordt in de diepe delen van de Westerschelde.

De PFAS-problematiek in het Scheldegebied speelt geen complicerende rol in deze procedures. Bij het onderhoudsbaggerwerk komt zand vrij. PFAS bindt zich niet of nauwelijks aan dat zand, zodat er geen spanning is met de normen uit het Nederlandse herverontreinigingskader voor PFAS. Dat wordt bevestigd door de metingen naar het voorkomen van PFAS in de onderhoudsbaggerspecie.

9.5 Veiligheidsstudie Westerschelde

De VNVC pakt samen met de PC een veiligheidsstudie op voor het Schelde-estuarium, als onderdeel van de Nederlandse exercitie om de methodiek voor de berekening van de externe risico's in en rond de vaarwegen te vereenvoudigen.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voorgestelde projectopvolging met bijhorende organisatiestructuur.

9.6 VL-NL Schelde modellen 2021

De VNVC wordt elk najaar geïnformeerd over de toepassing van het memorandum van overeenstemming betreffende de samenwerking bij het gebruik, het beheer, het onderhoud en de ontwikkeling van het modelinstrumentarium voor waterstandsverwachtingen, getij, golfklimaat, sedimenttransport en morfologie voor het getijgebied van de Schelde en de kust.

Evaluatie **2021**:

In de overleggen zijn de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

- Data
 - Uitwisseling van metingen en voorspellingen via ftp/webservices
 - Vlaamse bathymetrische data in modellen en de uitwisseling daarvan
 - Stroommetingen t.b.v. modelvalidatie (Noordzee + Westerschelde)
- Modellen
 - RWSos Noordzee
 - Baseline schematisatie Zuidwestelijke Delta
 - Ontwikkelingen 6^e generatie modellen o.b.v. D-Hydro Suite
 - Vernieuwing operationeel voorspellingssysteem Vlaanderen (VSSKS) gecombineerd met integratie in FEWS Vlaanderen
 - BOS KGT

Voor **2022** wordt ingezet op:

- Operationele inzet van 6^e generatie hydrodynamische Noordzee modellen
- Opzet 6^e generatie gemeenschappelijk hydrodynamisch Schelde model in navolging van het gekalibreerd gemeenschappelijk 5^e generatie model.
- Verdere ontwikkeling BOS Kanaal Gent-Terneuzen.
- Verdere afstemming rond ontwikkelingen in operationele modellen bij RWS en WL en uitwisseling van randvoorwaarden
- Uitwisselen van kennis en informatie over hydrodynamische modellen. Dit zowel wat betreft studie- als operationele modellen. Zo ook de software die daaraan gelinkt is.
- Zorgen dat de operationele data-uitwisseling goed blijft lopen.

Besluit

Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken en de toekomstvisie van de toepassing van het memorandum van overeenstemming betreffende de samenwerking bij het gebruik, het beheer, het onderhoud en de ontwikkeling van het modelinstrumentarium voor waterstandsverwachtingen, getij, golfklimaat, sedimenttransport en morfologie voor het getijgebied van de Schelde en de kust.

9.7 5^e Voortgangsrapportage derde verruiming van de Schelde

Sinds de start van de 3^e vaargeulverruiming van de Westerschelde in 2010 verlopen de bagger- en stortwerken voor het onderhoud van de vaargeul volgens het principe van de flexibele stortstrategie. Daarbij wordt "de morfologische evolutie van het systeem nauwgezet opgevolgd en de stortstrategie in voorkomend geval aan deze evolutie aangepast" (Verdrag OS2010, art. 8). In dat kader wordt elke 2 jaar een voortgangsrapport opgesteld.

Inmiddels ligt het 5^e Voortgangsrapport voor. Dat rapport omvat een uitgebreide analyse van de monitoring die is uitgevoerd in de periode 2018-2019 en een evaluatie van de effecten van het project van de derde verruiming. Dat resulteert in 1) een voorstel tot aanpassing van de stortstrategie en 2) een advies over monitoring en verder onderzoek.

Het ontwerp van het 5^e Voortgangsrapport is in februari 2021 voor advies voorgelegd aan de Commissie Monitoring Westerschelde (CMW). De CMW heeft op haar bijeenkomst van 2 maart 2021 een advies uitgebracht, dat betrokken is bij de opmaak van het definitieve 5^e Voortgangsrapport. Uit dat advies sprak ook steun voor het meer storten van onderhoudsbaggerspecie in de diepe delen van de Westerschelde. Dat is meegenomen in de stortstrategie voor de nieuwe vergunningen voor het onderhoudsbaggerwerk.

Het definitieve 5^e Voortgangsrapport in het kader van de derde verruiming van de Schelde (periode 2018-2019) wordt nu ter vaststelling/kennisname voorgelegd aan de VNSC. Daarna zal het 5^e Voortgangsrapport, en het bijhorende advies van de CMW, gepubliceerd worden op de VNSC-website.

Besluit

Het Ambtelijk College stelt het 5^e Voortgangsrapport in het kader van de derde verruiming van de Schelde (periode 2018-2019) vast.

10. Vervolgafpraak

De voorjaarsvergadering 2022 van het Ambtelijk College van de VNSC vindt plaats op 2 juni.