**Openbaar Verslag van de 30e bijeenkomst van de VNSC**

**Datum:** 20 juni 2024

**Tijdstip:** 10-12 uur

**Locatie**: Antwerpen

1. **Agenda voor de Toekomst: roadmap**
   1. **O&M (incl. communicatie & participatie)**

De 6-jaarlijkse evaluatie van de toestand van het Schelde-estuarium (T2021) is klaar. Het analyse- en evaluatierapport zijn afgewerkt en de beleidssamenvatting is in december 2023 afgerond.

Voor de drie hoofdfuncties Natuurlijkheid, Veiligheid en Toegankelijkheid zijn gunstige evoluties vastgesteld maar overall blijft de evaluatie negatief. Na de uitvoering van de derde verruiming is het streefbeeld voor Toegankelijkheid gehaald. De veiligheidsfunctie kan op lange termijn onder druk komen te staan door nog steeds stijgende hoogwaterpeilen. De natuurlijkheid vertoonde gunstige trends in verschillende waterkwaliteitsindicatoren (zoals zuurstof en stikstof) maar de toenemende vertroebeling, zoutindringing en verontreinigingen zijn aandachtspunten. Ook de trends voor verschillende leefgebieden en soorten oogden vaak gunstig maar de doelstellingen worden vaak niet gehaald.

Het nieuwe werkplan O&M 2024-2028 beschrijft wat er de komende jaren op de planning staat op het gebied van drie thema’s: Sediment, Natuur en Evaluatie(methodiek). Door de sterke verwevenheid van het thema Klimaat met de thema’s Natuur en Sediment, wordt het onderzoek binnen het thema Klimaat geïntegreerd in deze twee thema’s. Onderzoek naar effecten van klimaatverandering op hydrodynamiek, sedimentdynamiek en morfologie worden opgenomen in het thema Sediment. Onderzoek naar de effecten van klimaatverandering op natuur en op het behalen van natuurdoelstellingen wordt opgenomen in het thema Natuur.

In kader van sediment staat o.a. onderzoek naar de sedimentbalans, het opstellen van een grensoverschrijdende sedimentbalans, morfologische ontwikkelingen waaronder het gedrag van nevengeulen, drempels en scharen en (vervolg)onderzoek rond de dwarsstroming bij het Zuidergat ter verbetering van de scheepvaart en de toegankelijkheid op de agenda.

In kader van Natuur staat o.a. onderzoek naar het scherp krijgen van de doelstellingen voor natuur en het effect van klimaatverandering op ecologisch functioneren, troebelheid en het belang van morfologische heterogeniteit en habitatdiversiteit voor het functioneren van het ecologisch systeem op de planning.

In kader van de evaluatie zal o.a. gewerkt worden aan het verbeteren van data- en verwerkingsscripts op basis van de ervaring van T2021. De T2027-evaluatie zal opgestart worden en de ontwikkeling van het ScheldeMonitor-platform in functie van het publiekelijk beschikbaar stellen van gevalideerde monitoringsdata (inclusief metadata) zal ondersteund worden.

Over het afgelopen en komende onderzoeksprogramma vond op 16 mei een kennisdelingssessie met stakeholders plaats en het is ook toegelicht op de laatste Schelderaad. De leden van het AC wijzen op het belang om de Schelderaad goed te (blijven) betrekken.

**Besluit:**

Het Ambtelijk College:

1. neemt kennis van de resultaten van het onderzoeksprogramma O&M 2019-2023 en de T2021-evaluatie.
2. neemt kennis van de hoofdlijnen van het Werkplan voor de volgende onderzoeksperiode (2024-2028) en stelt het nieuwe werkplan 2024-2028 vast.
3. onderstreept het belang van joint fact finding met de stakeholders en vraagt bijgevolg de Schelderaad goed te (blijven) betrekken in het onderzoeksprogramma.
   1. **LTP-Natuur** 
      1. **LTP-Natuur**

Er is verder ingezet op werksessies met de stakeholders. In de afrondende sessie is met hen nagedacht over mogelijke maatregelen en hoe deze te beoordelen. Er wordt nu gewerkt aan een definitieve tekst met conclusies van het traject van de werksessies. Een voorlopige doorkijk naar het eindresultaat: de conclusie zal zijn dat voor het robuust en veerkrachtig maken van de Scheldenatuur grootschalige maatregelen nodig zijn. In het LTP-N zijn mogelijke denkrichtingen gedefinieerd die dat kunnen bewerkstelligen door de breedte-diepteverhouding positief te impacteren. Anders gezegd zijn dit denkrichtingen rond verondiepen, dan wel verbreden van het estuarium.

De planning is om het LTP-N voor het zomerreces definitief te maken zodat het in de najaarsvergadering van het AC van de VNSC besproken kan worden. In de Schelderaad d.d. 30 mei jl. is afgesproken dat na de zomer een themabijeenkomst LTP-N voor de Schelderaad wordt georganiseerd waar het LTP-N wordt toegelicht en besproken. De Schelderaad wordt in die bijeenkomst gevraagd een advies uit te brengen aan de VNSC. Dit advies kan het AC betrekken bij de bespreking van het LTP-N en de herijking van het LTV 2030 in de najaarsvergadering. Het AC vraagt om bij de adviesvraag aan de Schelderaad duidelijk aan te geven dat het rapport het resultaat is van de stakeholdersparticipatie in het LTP-N traject waar het advies van de Schelderaad over wordt gevraagd.

Het college van de provincie Zeeland heeft alvast duidelijk gezegd dat voor hen verbreding van het Schelde-estuarium niet aan de orde is.

Ook langs Vlaamse kant zijn er zorgen met name bij de havens en de nautische stakeholders over de oplossingsrichting ‘verondieping’ wat grote economische gevolgen zal hebben en pas op lange termijn positief bijdraagt aan de natuurlijkheid.

De AC leden wensen in de najaarsvergadering ook te bespreken hoe over het rapport gecommuniceerd wordt gelet op de gevoeligheden die er zijn.

Er wordt gewezen op de impact die de Natuurherstelverordening kan hebben op het LTP-N en het AC vraagt dat de werkgroep LTP-N dit nagaat.

**Besluit:**

1. Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken het LTP-N.
2. Het Ambtelijk College vraagt ten aanzien van het te vragen advies aan de Schelderaad het rapport duidelijk voor te stellen als een rapport van de stakeholders van LTP-N.
3. Het Ambtelijk College vraagt dat de werkgroep LTP-N en werkgroep communicatie bekijken hoe over dit rapport gecommuniceerd kan worden en vraagt hen hierover een voorstel te maken ter bespreking in de najaarsvergadering van het AC VNSC.
4. Het Ambtelijk College vraagt de werkgroep LTP-N na te gaan wat de impact van de Natuurherstelverordening op LTP-N kan zijn.
   * 1. **Pilot Welzinge en Schorerpolder**

De eerste ideeën rond de ontwikkeling van Welzinge en de Schorerpolder zijn verzameld. Een architect heeft deze meteen op kaart gezet. Deze schets vormt nu het uitgangspunt voor verdere gesprekken. Het doel is dat alle partijen het komende jaar lerende wijs samen de schets uitwerken en voor de plannen een uitvoeringsagenda opstellen.

Vanuit PAGW zijn middelen vrijgemaakt voor een pilot. Provincie Zeeland (PZ) zal deze uitvoeren. Middelen van PAGW voor de 1e fase van dit project worden ondergebracht bij de VNSC. Dit vraagt om afspraken tussen VNSC en PZ. PZ vult als netwerkregisseur de trekkersrol in de eerste fase van deze pilot in. De VNSC zorgt als opdrachtgever voor de afstemming met het LTP-N en biedt ondersteuning waar nodig en mogelijk. Daarnaast zal de pilot op de agenda van de Schelderaad geplaatst worden op de momenten dat dit zinvol is. PZ zorgt als opdrachtnemer voor de planvorming en de uitvoering van de pilot en informeert de VNSC hierover 2 keer per jaar op AC. Daarnaast dienen ook met het US VNSC nadere afspraken gemaakt te worden over de vergoeding van de kosten van PZ in kader van deze pilot. (vanuit overgedragen PAGW middelen).

**Besluit:**

1. Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de pilot Welzinge en Schorerpolder.
2. Het Ambtelijk College stemt in met de afspraken hierover met de Provincie Zeeland.
   1. **LTP-Toegankelijkheid**

1. Verondieping van nevengeulen – Schaar van Valkenisse

Wat betreft de verondieping van nevengeulen – Schaar van Valkenisse - werden op vraag van de PC onderzoeken opgestart om duidelijkheid te geven over de te nemen beslissingen rond nautische veiligheid. Eén van de onderzoeken door Flanders Hydraulics betreft het maken van een inschatting van de nautische veiligheid bij het sluiten van deze nevengeul, echter heeft dit onderzoek vertraging opgelopen. Na gesprekken met het WL/Flanders Hydraulics werd het engagement gemaakt om voor de zomer nog de eerste workshop te laten doorgaan met nautische partners. Het structureel beheer van nevengeulen wordt eveneens betrokken bij de herijking van de LTV 2030 Schelde-estuarium.

2. Externe veiligheid

Wat betreft de studie externe veiligheid werd in de najaarsvergadering van 2023 het principebesluit genomen om een eigen studie Externe veiligheid voor het Scheldegebied te starten. De finale besluitvorming zou begin ’24 volgen via schriftelijke procedure. Gesprekken zijn gestart met de projectleider binnen RWS om gestand te doen aan deze afspraak. Een eerste concept projectnota werd besproken en daarin werd vastgesteld dat er nog stappen moeten gezet worden richting gezamenlijkheid en validatie van processtappen door zowel Vlaanderen als Nederland. Voor de gebiedseigen studie zou het oude rekenmodel aangepast worden. Er zijn echter elementen die aanleiding geven tot nadenken. Aangezien de timing uitloopt en er steeds meer signalen komen dat Nederland zal afstappen van het rekenmodel voor externe veiligheid (door bijvoorbeeld in te zetten op preventie en ruimtelijke planning), dringt de vraag zich op of we deze ‘stop-gap’ studie nog wel dienen uit te voeren. Nederland geeft ook aan dat de landelijke studie leidend zal zijn en niet een gebiedseigen studie vanuit het GNB. De projectopzet staat in afwachting van een besluit hierover on hold. Er zal door Nederland een toelichting georganiseerd worden met de havenbedrijven en overheden om de wijzigingen aan het oude Nederlandse rekenmodel voor te stellen voor een gebiedseigen studie. Ook volgt verder intern Vlaams overleg met de havens voor standpuntbepaling. Nadien zal besloten worden of een eigen studie voor het Scheldegebied nog steeds haalbaar en wenselijk is.

Er is bezorgdheid over het uitblijven van deze toelichting en er wordt gewezen op het belang om deze toelichting snel te laten doorgaan; de Nederlandse AC leden zullen intern NL dit signaal ook geven.

3. Schaalvergroting containervaart

Wat betreft de Schaalvergroting containervaart zit de opstart van de studie op schema. De projectleiders zijn aangeduid en het bestek is in opmaak.

4. Kanaal Gent Terneuzen (KGT)

Wat betreft de nautische toegankelijkheid KGT loopt er vanuit het programma LTP-Toegankelijkheid onderzoek naar het opvaren met grotere scheepsafmetingen (240 x 38,5 x 12,5 meter). Deze onderzoeken worden eind dit jaar afgerond. Via de Schelderaad heeft North Sea Port (NSP) verdere vragen rond toegankelijkheid van het KGT aan het AC VNSC gesteld. In een eerste fase betreft dit het verder studeren om met schepen tot 45m breed het huidige kanaal op te varen na het openen van de nieuwe sluis. Op middellange termijn wil men kijken naar kanaalaanpassingen.

NSP vraagt aan de VNSC of zij voor de eerste fase in het studiewerk (financieel en met personele capaciteit) kan ondersteunen voor het toelaten van schepen tot 45m breed op het huidige kanaal. Daarnaast wenst NSP reeds het voorbereidend traject op te starten voor de onderzoeken naar kanaalaanpassingen (gepland voor de middellange termijn).

Rond kanaalaanpassingen KGT zijn afspraken gemaakt in het verdrag Nieuwe Sluis Terneuzen met name dat de VNCS beslist over kanaalaanpassingen op verzoek van een verdragsluitende partij cfr. art 7 van het verdrag. Momenteel heeft geen van de verdragsluitende partijen deze vraag gesteld.

De vraagstelling van NSP omtrent het verder studeren om met schepen tot 45m breed het kanaal op te varen na het openen van de nieuwe sluis betreft een vraag zonder kanaalaanpassingen.

Het NL standpunt is dat vanuit de overheid dergelijk onderzoek niet wordt gefinancierd. Degene die vragende partij is, financiert. Er dient nog wel bekeken te worden in welke fase we hier als VNSC een rol pakken.

In de vergadering van de Schelderaad zijn er zorgen geuit rond o.a. verzilting en insijpeling en werd gevraagd de vraag van NSP voldoende breed te bekijken en eerst een impactanalyse uit te voeren.

Vanuit de stuurgroep LTP-T wordt het gesprek met NSP aangegaan over hun vragen; hierbij dient met alle perspectieven van de VNSC rekening gehouden moet worden, nl. de duurzame balans tussen de pijlers toegankelijkheid, veiligheid en natuurlijkheid.

5. Windmolenparken/Energie op Zee

Wat betreft de aanlanding van de windmolenparken/Energie op Zee staan de projecten 380KV en VAWOZ die door EKZ en TenneT begeleid worden op de radar van het GNB en de VNSC. Bezorgdheden rond toegankelijkheid, morfologie en natuur zijn ingebracht. MOW heeft in kader van de inspraakprocedure zienswijzen ingediend.

Aangaande Borssele is de kabeldekking onvoldoende (niet conform vergunning/politiek besluit van de VNSC) op een aantal plaatsen in de Westerschelde, terwijl een goed afgesproken methodiek vastgelegd was om dit te voorkomen. Betreffende deze problemen zijn gesprekken lopende tussen de vergunningverlener (RWS) en TenneT. Hierbij wordt gezocht naar een duurzame oplossing. Vlaanderen begrijpt dat RWS al stappen ondernomen heeft om TenneT tot actie te dwingen, echter blijken deze voorlopig niet afdoende. Gesprekken tussen MOW en RWS resulteerden in de mogelijkheid om een verzoek tot handhaving te richten vanuit MOW aan RWS. Vlaanderen (MOW) heeft hierover een schrijven aan RWS gericht met een verzoek tot handhaving van de watervergunning. De volgende stap in opschaling is een brief aan de minister EZK, met verwijzing naar de gemaakte afspraken in het Besluit van het Politiek College van de VNSC.

**Besluit**:

Het Ambtelijk College:

1. Neemt akte van de stand van zaken rond de voortgang van de verschillende projecten en de zorgen die door het AC geformuleerd zijn met name m.b.t. de timing van de workshop aangaande de verondieping van nevengeulen – Schaar van Valkenisse en het uitblijven van het overleg met de havenbedrijven en overheden om de wijzigingen aan het oude Nederlandse rekenmodel voor te stellen voor een gebiedseigen studie mbt externe veiligheid.
2. Neemt akte van de ambities van NSP op het kanaal Gent Terneuzen
3. Vraagt de stuurgroep LTP-T het gesprek aan te gaan met NSP over hun ambities op het KGT waarbij met alle perspectieven van de VNSC rekening gehouden moet worden (integrale benadering).
4. Neemt kennis van de inspraakreacties van Vlaanderen op de projecten VAWOZ 2031-2040 en 380KV.
5. Neemt kennis van verzoek tot handhaving van Vlaanderen (MOW) van de watervergunning voor het kabeltracé Borssele.
   1. **Werkgroep KGT-Droogte**

De werkgroep zit in fase 2: onderzoek naar mogelijke maatregelen om met de droogteproblematiek KGT om te gaan. Er is een maatregelenrapport opgesteld waarin per maatregel een overzicht is gegeven van relevante informatie, voordelen, nadelen en een eerste beoordeling van de kansrijkheid van elke maatregel. De werkgroep selecteerde op basis van het maatregelenrapport en de feedback van de stakeholders uiteindelijk 28 maatregelen om verder te onderzoeken.

Afgelopen voorjaar werd een referentiesituatie uitgewerkt die de basis vormt voor het aftoetsen van de geselecteerde maatregelen. Er zijn 3 oplossingsrichtingen geïdentificeerd en binnen elke oplossingsrichting worden vijf pakketten uitgewerkt met oplopende ambitie. Voor elke oplossingsrichting gelden randvoorwaarden. De randvoorwaarden moeten nog aangescherpt worden. De 3 oplossingsrichtingen zijn: (1) Eerst verzilting bestrijding, daarna bereikbaarheid, (2) Eerst bereikbaarheid, daarna verzilting bestrijden en (3) Droogte zonder beperkingen. De komende maanden zal gewerkt worden aan de beoordeling van de oplossingsrichtingen zodat tegen de voorjaarsvergadering 2025 aan het AC VNSC een advies kan worden uitgebracht.

Er is de afgelopen periode extra ingezet op stakeholdermanagement door thematische sessies te organiseren met de stakeholders. Deze inspanningen zullen verder gezet worden.

**Besluit:**

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van werkgroep KGT Droogte

* 1. **Plan van Aanpak Herijking LTV-2030**

In de derde evaluatie van het gezamenlijk beleid en beheer van het Schelde-estuarium is de aanbeveling gedaan om een herijking uit te voeren van de LTV2030. De horizon was immers 2030 en bovendien is er bijkomende kennis gekomen en zijn er ook nieuwe ontwikkelingen (energietransitie, klimaat prominenter op agenda,…). Het doel van de herijking van de LTV2030 is om een langetermijnvisie op te stellen die Vlaanderen en Nederland toelaat om opnieuw grensoverschrijdende keuzes te maken voor het beleid en beheer van het Schelde-estuarium. [Deze visie stelt ons in staat om in de nieuwe periode die aanbreekt de gedeelde kernpijlers veiligheid, toegankelijkheid en natuurlijkheid van het Schelde-estuarium ruimtelijk te blijven optimaliseren](https://onderwijs.vlaanderen.be/sites/default/files/2021-07/eindadvies-platform-onderwijs2032-ons-onderwijs2032.pdf). Na vaststelling van de herijkte langetermijnvisie is de volgende stap om deze te vertalen naar concrete maatregelen voor de komende 10 tot 15 jaar (analoog aan OS 2010 na LTV 2030). De ganse herijking zal een meerjarig traject vragen (we schatten 4 jaar). Het idee is om in verschillende fases te werken.

FASE 1:

- Probleemanalyse op basis van huidige kennis en inzichten over de (mogelijke) toekomst van het systeem.

- Gezamenlijk doelen vaststellen met bijbehorende indicatoren.

FASE 2:

- Ontwikkelen mogelijke keuzes en principes voor beleid en beheer.

- Afweging leidend tot keuzes en principes voor beleid en beheer.

- Uitwerken naar gebieden en voorbeelden van concrete inrichtingsprincipes.

FASE 3:

- Opstellen en vaststellen van de herijking van de LTV2030.

Vandaag ligt goedkeuring fase 1 van aanpak herijking LTV voor; daarnaast wordt een doorkijk naar volgende fases gegeven.

Idee is om in een projectgroep onder de VNSC-werkgroep Beleid en Beheer te werken om de herijking in goede banen te leiden. De stakeholderparticipatie zal via de Schelderaad, met mogelijkheid aparte sessies met bijkomende stakeholders, georganiseerd worden. De herijking is een intensief proces met veel keuzemomenten.

In fase 1 wordt gewerkt aan een gezamenlijke probleemanalyse en gezamenlijke doelen voor de herijking van de LTV. Ook binnen het Ambtelijk College is het van belang dat hierover een gezamenlijk inhoudelijke discussie wordt gevoerd. In een volgende vergadering van het Ambtelijk College wordt daarom mogelijk voorgesteld om een inhoudelijke themasessie te organiseren in fase 1. Uit de resultaten van fase 1 kan de nood ontstaan om in fase 2 de organisatie en governance van de herijking van de LTV2030 op een andere manier in te richten. Indien dit het geval is, wordt hier in het Plan van Aanpak van fase 2 een voorstel voor gedaan.

**Besluit:**

Het Ambtelijk College:

1. Stemt in met de start van het proces van herijking van de Langetermijnvisie 2030 LTV2030;
2. Stelt de benodigde capaciteit en budget beschikbaar voor fase 1 van de herijking;
3. Neemt kennis van de mogelijkheid van een inhoudelijke themasessie voor het Ambtelijk college aan het eind van fase 1 van de herijking van de LTV2030.
4. **Schelderaad**

Sinds het voorgaande ambtelijk college is er 1 bijeenkomst van de Schelderaad geweest namelijk op 30 mei. Veel van hetgeen daar besproken is, is reeds aan bod gekomen in de voorgaande agendapunten.

Zo werd het komende werkplan O&M toegelicht. De Schelderaad vraagt een voldoende actieve rol bij de verdere uitwerking van het werkplan. Vanuit de Schelderaad blijven er ook zorgen rond de informatievoorziening, wat niet weg neemt dat hiertoe al veel inspanningen geleverd worden door de VNSC.

De vraag van NSP omtrent KGT is reeds besproken bij het agendapunt LTP-T. Ook met betrekking tot LTP-T werd de zorg van de Schelderaad geuit omtrent toegankelijkheid bij de kabeldossiers.

Met betrekking KGT Droogte wordt de betrokkenheid van de stakeholders gewaardeerd door de Schelderaad.

LTP-N is ook reeds uitvoerig besproken. De voorzitter van de Schelderaad zal zorg dragen dat de verschillende standpunten goed tot uiting zullen komen in het advies.

Wat betreft de herijking LTV werd aangegeven dat voldoende aandacht gegeven dient te worden aan toekomstige ontwikkelingen als gevolg van geopolitieke veranderingen zoals scheepvaartbewegingen en voedselzekerheid.

**Besluit:**

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgangsrapportage.

1. **Stand van zaken Ontwikkelingsschets 2010**

Van de 26 projecten van de OS2010 zijn er op dit ogenblik 4 nog niet (volledig) uitgevoerd.

Het betreft volgende projecten:

1. Sigmaplan
2. Natuurprojecten Middengebied Westerschelde
3. Uitbreiding Zwin
4. Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-/Prosperpolder

1. Sigmaplan en Dijkenprogramma

Het Sigmaplan betreft een hele trits projecten in het Zeescheldegebied van het Schelde-estuarium, waarmee Vlaanderen de waterveiligheid en de natuurlijkheid van het gebied versterkt.

Het Dijkenprogramma omvat onder meer het Masterplan Scheldekaaien, waarmee de kademuur van Antwerpen wordt versterkt en de achterliggende kadestrook wordt geherstructureerd. Aansluitend aan het AC VNSC is een werkbezoek aan dit project voorzien.

Zie <https://sigmaplan.be/nl/projecten/> voor een overzicht van de projecten van het Sigmaplan en het Dijkenprogramma.

2. Natuurprojecten Middengebied Westerschelde

In het project Waterdunen zijn eind 2023 nog enige herstel- en aanpassingswerkzaamheden in en rond het gebied uitgevoerd. Waterschap Scheldestromen heeft opdracht verleend voor de uitvoering van de optimalisatie van de getijdenduiker. De voorbereidingen zijn gestart en de werkzaamheden zullen, inclusief test- en monitoringsfase, naar verwachting in september 2024 worden afgerond. De werken worden zodanig georganiseerd dat het natuurgebied en haar bezoekers hier zo min mogelijk nadelige gevolgen van ondervinden.

De Raad van State heeft op 23 augustus jl. uitspraak gedaan in de beroepsprocedure over de mededeling omtrent de gedoogplicht in het Zimmermanproject. Uitgesproken is dat de rechtbank (die het beroep tegen de mededeling omtrent de gedoogplicht heeft behandeld) zich onbevoegd had moeten verklaren omdat er in dit uitzonderlijke geval geen sprake is van een besluit, en daarmee de bestuursrechter niet bevoegd is. Dit betekent dat er geen definitieve uitspraak is, en voor de belanghebbende een weg naar de burgerlijke rechter open staat. Er is nog een laatste poging gedaan om tot overeenstemming te komen met de eigenaar. Dit is niet gelukt. Het Zimmermanproject zal daarom worden beperkt tot het afmaken van de eerste strekdam. Van belang hierbij is dat de opgave (realisatie 600 hectare estuariene natuur) is behaald.

In de voorbereiding van het project “Herstel Geulwand Ossenisse 2” is door Rijkswaterstaat op zoek gegaan naar meekoppelkansen. Hierbij is o.a. de Provincie Zeeland benaderd en is overeengekomen de kans “natuurontwikkeling” verder te verkennen in het kader van het Natuurpakket Westerschelde. Rijkswaterstaat en Provincie Zeeland hebben deze kans verder onderzocht en zijn tot een voorkeursvariant gekomen: de aanleg van twee strekdammen en een hoogwatervluchtplaats in combinatie met versterking van de geulwandversterking met een erosieremmende maatregel. Deze voorkeursvariant is vervolgens door Rijkswaterstaat getoetst aan de belangen waar zij verantwoordelijk voor is.

Bij het beoordelen van de meekoppelkans is Rijkswaterstaat tot een integrale afweging gekomen en heeft het besluit genomen niet verder te gaan met de meekoppelkans. Rijkswaterstaat ziet in de uitgewerkte kans onvoldoende meerwaarde voor de ecologie in het projectgebied en daarnaast zijn de morfologische gevolgen op grote schaal (watersysteem Westerschelde) onvoldoende bekend. Vanuit de rol als beheerder op de Westerschelde dient Rijkswaterstaat verschillende belangen in het oog te houden, waaronder: scheepvaartverkeer/nautisch, waterkwaliteit, morfologie, ecologie. Hierbij wordt altijd op zoek gegaan naar de juiste balans tussen deze belangen en het effect van ingrepen op het hele systeem.

3. Uitbreiding Zwin

De werken voor de uitbreiding van het Zwin werden definitief opgeleverd op 25/04/2021. Hiermee is een uitbreiding van 120 ha, waarvan 10 ha op Nederlands grondgebied gerealiseerd.

Er zijn momenteel géén nieuwe punten die een rapportage aan het Ambtelijk College behoeven. Er wordt bijgevolg voorgesteld de uitbreiding van het Zwin te schrappen als vast punt onder dit agendapunt en enkel indien er aanleiding toe is de uitbreiding van het Zwin opnieuw op de agenda te plaatsen.

Op 13 oktober jl. heeft de Vlaamse regering de Zwinstreek erkend als landschapspark. In de afgelopen periode zijn tussen de partners gesprekken gestart, om te komen tot een samenwerkingsverband. Hierbij gaat de voorkeur uit naar een BGTS (Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking).

4. Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-/Prosperpolder

De oplevering van de werken heeft plaatsgevonden in een goede samenwerking tussen de Vlaamse Waterweg NV, provincie Zeeland en de beoogde beheerders / eigenaren. Binnenkort worden de laatste werkzaamheden afgerond die tijdens de opname naar voren zijn gekomen en genoteerd voor de aannemer alsnog uit te voeren restwerken. De ophoging van de panoramaheuvel gaat van start na de zomer om zo de noodzakelijke hoogte van 29,7 + NAP te kunnen realiseren voor de bouw van de radar-en uitkijktoren.

Parallel wordt gewerkt aan de overdracht van eigendom en beheer, en wordt de monitoring in het gebied uitgevoerd.

De effecten van het terugbrengen van eb en vloed in de Hedwigepolder op de nabijgelegen landbouwpercelen worden gemonitord. Gedurende vijf jaar zijn gegevens verzameld van het nabijgelegen gebied, welke dienen als nulmeting. Met de eigenaren en pachters van de percelen wordt geregeld overlegd hierover. Er wordt hierbij nauw samengewerkt met het Waterschap en Deltares, die de monitoring mede begeleiden. Geregeld worden met de eigenaren en pachters de resultaten van de monitoring gedeeld en tegelijkertijd ook het functioneren van het watersysteem tegen het licht gehouden.

De Hoge Raad heeft in principaal cassatieberoep schadeloosstellingsprocedure Hedwige-Prosperproject op 16 december 2022 geoordeeld dat de berekening schadeloosstelling na onteigening Hedwigepolder gedeeltelijk opnieuw moet. Gezien de uitspraak van de Hoge Raad kan dit alleen nog leiden tot een lagere schadeloosstelling. Onderzocht is of er geschikt kan worden. Hieruit is naar voren gekomen dat beide partijen hieraan mee willen werken.

**Besluit:**Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de projecten uit de Ontwikkelingsschets 2010.

1. **Nieuwe Sluis Terneuzen**

De openingshandeling is gepland in het najaar. Het opleiden, trainen en oefenen (OTO), gevolgd door het

inleren met proefvaarten, staan op de agenda.

**Besluit:**   
Het Ambtelijk College neemt kennis van de actuele stand van zaken.

1. **Communicatie**

Op 30 mei 2024 vond het Scheldesymposium plaats. Het thema dit jaar was ‘uitdagingen’. Op basis van de feedback over het symposium 2023 hebben we in de break-out sessies dit jaar op een mix van presentaties ingezet met gelegenheid tot vragen en interactieve sessies. Dit leidde op 30 mei en in de bevraging van de deelnemers achteraf tot positieve reacties. De opkomst was met bijna 150 deelnemers prima.

De 3e evaluatie van het verdrag Beleid en Beheer geeft aan dat het voor het verder versterken van de betrokkenheid van de Schelderaad van belang is dat de VNSC investeert in meer overzicht van het werk van de VNSC en in het verbeteren van de toegankelijkheid van informatie. Dit leidt tot de concrete aanbeveling de roadmap te ontwikkelen tot een instrument dat de voortgang op de Agenda voor de Toekomst helder in beeld brengt. De afgelopen maanden is daarvoor een voorstel ontwikkeld en besproken met in- en extern betrokkenen. Het is ook aan de orde geweest in de Schelderaadvergadering van 30 mei jl. Dit leidt tot het ontwikkelen van een statisch document (cf. de roadmap 2019-2023), met daarin afspraken over inhoud, participatie, communicatie en evaluatie. We integreren de onderdelen van de roadmap in de structuur van de website. Zo is op de website de voortgang van de roadmap te volgen. De actualisatie koppelen we aan de reguliere halfjaarlijkse update voor Schelderaad en AC. Doel is de volledige structuur in september 2024 ingericht te hebben.

Het Wetenschappelijk Schedesymposium op 17 november 2022 heeft duidelijk gemaakt dat er grote belangstelling is voor het uitwisselen van wetenschappelijke informatie én dat het ook grotendeels een andere doelgroep trekt dan het reguliere symposium. In 2023 zijn daarom de opties om de wetenschappelijke invalshoek extra aandacht te geven op een rij gezet. Dit heeft geleid tot het besluit elke twee jaar een wetenschappelijk symposium te organiseren en daarbij wisselend een locatie in Vlaanderen en Nederland te kiezen. De voorbereiding voor de tweede editie op 21 november a.s. in Middelburg is intussen gestart. De uitwerking en invulling vindt plaats in nauw overleg met de werkgroep Onderzoek en monitoring. Aan verschillende wetenschappelijke organisaties is gevraagd of zij een bijdrage willen leveren.

**Besluit:**

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de communicatieactiviteiten van de VNSC.

1. **Terugkoppeling projecten/processen relevant voor VNSC**
   1. **Complex project 'Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen'**

Wat betreft Container Cluster Linkerscheldeoever is het streefdoel om in het najaar 2024 een voorontwerp projectbesluit te kunnen aannemen, gevolgd door een formele adviesronde. Momenteel loopt nog onderzoek naar de kwaliteit van de bodem en hoe hiermee om te gaan. Het is dan de bedoeling om tegen de zomer van 2025 een ontwerp projectbesluit te hebben waarna openbaar onderzoek volgt. Als alles goed gaat hebben we vervolgens een definitief projectbesluit en zou er in ’27-’28 gestart kunnen worden met de uitvoering.

Wat betreft de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven is er een ontwerp projectbesluit sinds 8 maart 2024.

Het openbaar onderzoek liep tot 13 juni. Doelstelling is om een definitief projectbesluit tegen het voorjaar 2025 te hebben.

Wat betreft de verlenging van de Noordzeeterminal (NZT) (omgevingsvergunning) wordt wegens PFAS het milieuhygiënisch grondonderzoek uitgebreid. Een masterplan over de multimodale ontsluiting van de gehele zone rondom de Zandvliet- en Berendrechtsluis is in voorbereiding tegen de zomer. Er wordt onderzocht of de uitvoering van een ligplaats op NZT gelijktijdig kan lopen met de uitvoering van de werken op Europaterminal.

**Besluit**:

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van CP ECA

* 1. **Project Kustvisie**

In de najaarsvergadering 2023 van het AC werd geduid hoe de inspraakreacties op de kennisgevings- en onderzoeksnota (2 mei tot 2 juli 2023) verwerkt zijn en werden de te onderzoeken alternatieven in de plan-MER en MKBA vastgesteld. Intussen zijn beide onderzoeken afgerond en zijn de resultaten vertaald naar een ontwerp strategisch beleidsplan Kustvisie en een operationeel actieplan (voor de komende 10 jaar). De eerste resultaten werden ook toegelicht aan de buurlanden op 10 november 2023 (zowel Frankrijk als Nederland).

De Vlaamse Regering keurde het ontwerp van het strategisch beleidsplan Kustvisie, inclusief het actieplan 2024-2034, op 2 februari 2024 principieel goed. Er is ook beslist dat naast Vlaamse ministers bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, ook de minister(s) bevoegd voor Omgeving en Toerisme een aansturende rol krijgen om de verdere uitrol van deze beslissing te garanderen en te waken dat de verschillende sectoren evenwaardig behandeld worden.

MOW heeft een openbaar onderzoek over deze documenten georganiseerd van 27 februari 2024 tot en met 26 april 2024 en voor adviserende organisaties tot 10 juni 2024. Dit werd bekendgemaakt aan de betrokken Nederlandse ambtenaren en het Espoo-contact. Al deze documenten zijn terug te vinden op de website van Kustvisie. Om de Schelde-stakeholders te informeren werd ook een nieuwsbericht op de website van de VNSC gepubliceerd. Alle reacties zullen worden verzameld en samen met de antwoorden verwerkt in een antwoordnota. Iedereen die een reactie heeft ingediend, ontvangt een kopie van dit document. Op basis van de inspraak zal ook geanalyseerd worden of de documenten aangepast dienen te worden en/of additioneel onderzoek nodig is.

Zoals ook aangehaald in het ontwerp strategisch beleidsplan blijft verdere afstemming over kustbescherming met de buurlanden zeer belangrijk: we zullen hier dan ook op blijven inzetten.

**Besluit**:

Het Ambtelijk College neemt kennis de voorgang van Kustvisie.

* 1. **Onderhoudsvergunning WS en Samenstelling CMW**

De 3 benodigde vergunningen voor het vaargeulonderhoud in de Westerschelde zijn begin 2022 verleend, maar er is beroep aangetekend tegen elk van de 3 vergunningen. De 3 beroepsprocedures kennen elk hun eigen verloop en worden los van elkaar behandeld door de bevoegde rechtbank, nl. de Raad van State voor de Ontgrondingenvergunning en de bestuursrechtbank voor de Watervergunning en de Natuurvergunning.

De bestuursrechtbank in Den Haag heeft een zitting ingepland op 16 juli 2024 voor de behandeling van het beroep tegen de Watervergunning en de Natuurvergunning. In aanloop naar de zitting zal er nog inhoudelijke afstemming plaatsvinden met LNV/RVO over het Verweerschrift van de Natuurvergunning.

De VNSC heeft eerder al ingestemd met de voorgestelde aanpak voor de installatie van de Commissie Monitoring Westerschelde voor de periode 2024-2029 en de vervanging van de leden die geen deel meer willen uitmaken van de commissie (bv. wegens pensioen/emeritaat).

Het voorstel van besluit ter instelling van de CMW is nog niet klaar en wordt voorgelegd op de volgende VNSC vergadering in het najaar van 2024. De eerste opdracht van de nieuwe Commissie Monitoring Westerschelde (2024-2029) betreft het adviseren van het Voortgangsrapport Flexibel storten 2022-2023, dat tegen eind 2024 verwacht wordt.

**Besluit:**

Het Ambtelijk College neemt kennis van stand van zaken omtrent:

1) de beroepsprocedures tegen de vergunningen voor het vaargeulonderhoud in de Westerschelde 2022-2028 2) de voortgang mbt de instelling van de Commissie Monitoring Westerschelde vanaf 2024.

* 1. **Kabeldossiers** 
     1. **Verkenning 380 kV Zeeuws-Vlaanderen**

Als onderdeel van de verkenning voor het project 380 kV Zeeuws-Vlaanderen, zijn er technische haalbaarheidsonderzoeken uitgevoerd voor de mogelijkheid van een zogeheten multi-utiliteitenkruising (MUK). Een MUK is een tunnel waar verschillende modaliteiten (denk aan een hoogspanningsverbinding 380 KV en modaliteiten zoals ammoniak, CO2) gezamenlijk door één tunnelbuis getransporteerd kunnen worden. Uit de haalbaarheidsonderzoeken blijkt dat een combinatie van hoogspanning met andere modaliteiten in één tunnel geen optie is. Verder onderzoek naar een tunnelverbinding voor het 380 kV-project (naast andere alternatieven) zal zich uitsluitend richten op een of meerdere tunnels voor hoogspanning.

De kennisgeving van het voornemen en het voorstel voor participatie is het begin van de projectprocedure 380 kV Zeeuws-Vlaanderen. Afgelopen 16 november is het project 380 kV Zeeuws-Vlaanderen formeel gestart met een publicatie in de Staatscourant, waarna de terinzagelegging volgde van 17 november 2023 tot 28 december 2023. Er zijn 89 reacties ingediend, waaronder ook reacties uit Vlaanderen (ook MOW, zie AP LTP-T)

Er is gestart met het schrijven van de concept-NRD. Voor het zoekgebied worden de ingediende locatie- en tracéalternatieven in beeld gebracht. De uitkomsten worden meegenomen in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NRD beschrijft welke locatie- en tracéalternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht, hoe dit gebeurt en welke aandachtspunten en onderwerpen in het onderzoek worden meegenomen. Men verwacht de concept-NRD dit najaar te kunnen publiceren. Op het concept van de NRD kunnen mensen weer reageren. De reacties worden betrokken bij de vaststelling van de definitieve NRD.

In de stuurgroep LTP-T sluit EZK regelmatig aan om dit dossier en VAWOZ te bespreken.

**Besluit:**

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van het project “380 kV Zeeuws-Vlaanderen”.

* + 1. **Programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee 2031-2020**

In het Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) 2031 – 2040 onderzoekt EZK samen met provincies, TenneT, Gasunie, Rijkwaterstaat, consultants en in samenspraak met omgevingspartijen mogelijke routes en locaties voor het aan land brengen van windenergie van zee in de periode 2031 – 2040, met een doorkijk naar 2050.

Voor de VNSC is het traject omtrent aanlanding Zeeuws-Vlaanderen van belang, omdat daarvoor tracés worden onderzocht die door de Westerschelde gaan. Richting het Sloegebied worden geen tracés door de Westerschelde onderzocht. De volgende routes en locaties uit de concept-NRD worden in Fase 1 van de IEA (de Integrale Effectenanalyse)/plan-MER onderzocht.

Afbeelding met kaart, atlas, tekst

Automatisch gegenereerde beschrijving

In Fase 1 wil men een goed algemeen beeld van de verschillende alternatieven vormen.

In augustus wordt de laatste versie van Fase 1 IEA/plan-MER opgeleverd. Fase 2 start in september en loopt door tot en met Q2 2025. Medio 2025 zal een eerste concept Ontwerpprogramma VAWOZ beschikbaar zijn voor Ambtelijk en Bestuurlijk Overleg.

**Besluit:**

Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van het Programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee 2031 – 2040.

1. **Varia**
   1. **ISC**

Het eerstvolgende ISC Delegatieleidersoverleg (25 juni 2024) en Plenaire Vergadering (26 juni 2024) zullen doorgaan in Valenciennes, met ondermeer updates inzake de toestand van de Kolenkalk aquifer en het Voortgangsverslag betreffende het gemeenschappelijk beheer van de Kolenkalk aquifer door de FR, W, en VL delegaties en het Voorgangsverslag inzake de projecten rond de restauratie van de Schelde na de Scheldevervuiling door de firma TEREOS in april 2020 als bespreekpunten.

Ook discussie over het behalen van de objectieven van de KRW einde 2027 en de voortgang van de monitoring van de uitvoering van de maatregelen in de periode 2023-2027 zal prominent op de agenda staan.

Er werden enkele belangrijke stappen gezet inzake de verbetering van de kwaliteit van de waterlichamen in de verschillende regio’s van het Scheldestroomgebied. Zo presenteerde op 5 april 2024 de Franse regering het interministerieel actieplan PFAS om tegemoet te komen aan de uitdagingen op het vlak van gezondheid en milieu. Binnenkort komt in Vlaanderen ook het waterlichaamdashboard online. Op dit waterlichaamdashboard zullen alle gegevens die beschikbaar zijn in het kader van de Vlaamse stroomgebiedbeheerplannen weergegeven worden. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de KRW hoog op de agenda staan, NL zet alles op alles om de benodigde KRW-maatregelen voor 2027 uit te voeren. Eerder heeft Nederland in de riviercommissies informatie gedeeld over het KRW-werkprogramma 2022-2027.

De laatste maanden is tussen o.a. Nederland, Duitsland, Luxemburg, Denemarken en Finland samen gewerkt aan non-papers over het begrip ‘deterioration’ (definitie achteruitgang in de KRW) en ‘reporting progress’ (inzicht in voortgang doelbereik KRW) aan te kaarten.

De komende maanden staan ook nog verschillende workshops op het programma. Een Workshop Vis werd vastgesteld op 17 oktober 2024 waarbij voor alle gebieden in het Schelde stroomgebied gevraagd wordt om kennis te delen (presentatie geven) over trekvissen en het belang van een goede ecologische waterkwaliteit, leefgebieden en connectiviteit. Een Workshop PFAS zal georganiseerd worden begin 2025. Een Workshop Microplastics, gezamenlijke opgezet tussen de Internationale Scheldecommissie, de Internationale Maascommissie, en de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn, werd vastgesteld op 11-12 december 2024 in Bonn.

**Besluit:**

Het Ambtelijk College neemt kennis van het rapport van de Internationale Scheldecommissie.