

Brief

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

contactpersoon

Stephan Vanfraechem

e-mailadres

stephan.vanfraechem@voka.be

datum

10/10/2024

De heer Frans Weekers
Voorzitter van de Schelderaad

De heer Hans Mooren
Secretaris van de Schelderaad

Standpunt Alfaport Voka op Rapport LTP-N en advies Schelderaad 18.09.2024

Geachte heer Weekers,
Geachte heer Mooren,

In opdracht van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie (VNSC) is er een Lange Termijn Visie voor de Natuur voor het gebied van het Schelde-estuarium ontwikkeld. Deze werd opgestart na een systeemanalyse van het Schelde estuarium in 2019 met stakeholders (overheden, bedrijven, natuur, landbouw, scheepvaart en wetenschapper,...) uit Vlaanderen en Nederland. Alfaport Voka, de koepel van de Antwerpse private havensector, heeft dit proces van bij de start opgevolgd en onderschrijft het belang om de natuur in het Schelde estuarium voldoende robuust en veerkrachtig te maken.

Op 17 september 2024 hebben wij u reeds onze bedenkingen overgemaakt over het doorlopen proces en het bijbehorende rapport LTP-N. Op de Schelderaad van 18 september II. stond het advies over dit rapport LTP-N aan het Ambtelijk College van de VNSC op de agenda. Dit advies is tijdens deze vergadering zodanig afgezwakt, waardoor het voor Alfaport Voka moeilijk is om hier achter te staan. We herhalen dat de wijze waarop dit LTP-N is aangepakt, geen bruikbare resultaten heeft opgeleverd en haaks staat op het Verdrag Beleid en Beheer Schelde-estuarium (2005), met name art 3 b- optimale toegankelijkheid van de Scheldehavens. In het bijzonder de passage over het verondiepen van de vaargeulen als legitieme oplossingsrichting.

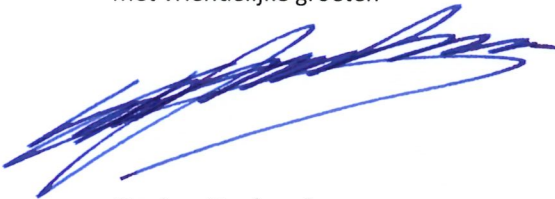
In Vlaanderen is er dankzij het Sigmaplan sinds 2005 wel een duidelijk beleid en plan van aanpak om de Instandhoudingsdoelstellingen (IHD) voor het Vlaamse deel van de Schelde te behalen. Het Regeerakkoord van 30 september 2024 bevestigt dit wederom waarbij er werk wordt gemaakt van een versterkt Sigma 2.0. Wij blijven stellig de indruk hebben dat in dit dossier 'Nederlandse' maatregelen worden doorgeschoven naar Vlaanderen die reeds maatregelen heeft genomen en vastgelegd.

We kunnen daarom het rapport LTP-N en bijhorende advies van de Schelderaad van 18 september II. niet onderschrijven.

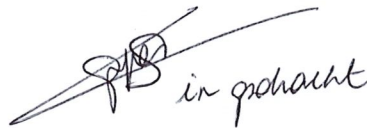
We blijven uiteraard graag meedenken hoe de vastgelegde IHD-doelstellingen op de meest kostenefficiënte en effectieve manier kunnen behaald waarbij zowel Nederland als Vlaanderen hun verantwoordelijkheid moeten nemen.

2/2

Met vriendelijke groeten



Stephan Vanfraechem
Algemeen directeur Alfaport Voka



Bernard Moyson
Voorzitter Alfaport Voka

Cc: Dhr. Filip Boelaert, Secretaris-generaal, Vlaamse overheid - Departement Mobiliteit en Openbare Werken