**Openbaar verslag van de 31e bijeenkomst van de VNSC**

**Datum:** 25 november 2024

**Tijdstip:** 10:00 – 12:00 uur

**Locatie**: US VNSC, Zuid-Oostsingel 24A, 4611 BB Bergen op Zoom

1. Agenda voor de Toekomst: roadmap
   1. O&M (incl. communicatie & participatie)

|  |
| --- |
| Stand van zaken O&M 2024-2028  In de voorjaarsvergadering 2024 heeft het AC VNSC het Werkplan O&M 2024-2028 vastgesteld. Het algemene deel van dit werkplan O&M bevat een beschrijving van de stakeholderparticipatie en de communicatie over O&M. Na vaststelling door het AC VNSC is dat deel aangepast zodat de tekst daarvan overeenstemt met die van de Roadmap 2024-2028 van de Agenda voor de Toekomst. Het aangepaste Werkplan wordt daarom opnieuw ter vaststelling voorgelegd aan het AC.  De werkzaamheden in de diverse luiken van onderzoek binnen O&M richtten zich de afgelopen tijd vooral op het scherper in beeld brengen, prioriteren en programmeren van de noodzakelijke onderzoeksprojecten en producten vanaf 2025.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het onderzoeksprogramma O&M 2019-2023 en stelt het aangepaste werkplan 2024-2028 vast. |

* 1. LTP-Natuur
     1. LTP-N:
* Nota LTP-N   
  *1. Verslag van bevindingen LTP-N  
  2. Impact Natuurherstelverordening*

*3. Advies Schelderaad*

|  |
| --- |
| 1. **Verslag van bevindingen LTP-N**   Medio 2024 is het LTP-N afgerond met een verslag van bevindingen van de participanten aan het LTP-N. Het verslag geeft:   * een feitelijke weergave van het doorlopen proces; * de benodigde inzichten in wat mogelijk en nodig is om de natuur robuuster en veerkrachtiger te maken; * wat de opvattingen van de verschillende stakeholders zijn over mogelijke maatregelen.   Kern van het verslag van bevindingen LTP-N  De Scheldenatuur is onvoldoende veerkrachtig en robuust doordat de dimensies van het estuarium uit balans zijn geraakt: in de loop van de eeuwen is het smaller en dieper geworden. De meest effectieve maatregel is om meer ruimte te creëren voor de natuur van het Schelde-estuarium. Er is echter geen overeenstemming bereikt tussen de participanten aan het LTP-N proces over hoe die extra ruimte gerealiseerd zou moeten worden. De deelnemers hebben wel overeenstemming bereikt over:   * wat robuuste en veerkrachtige natuur is; * de noodzaak van het verder verbeteren van de waterkwaliteit; * het verder verkennen van het concept ‘wisselpolders’; * het betrekken van de uitkomsten van het LTP-N bij de herijking van de LTV2030.  1. **Impact Natuurherstelverordening**   De Natuurherstelverordening is sinds augustus 2024 van kracht. Vertrekpunt is en blijft de VHR, die de lidstaten verplicht om in N2000-gebieden de nodige instandhoudingsmaatregelen te nemen en daarnaast  passende maatregelen om verslechtering in en verstoring van N2000-gebieden te voorkomen.  De Natuurherstelverordening:   * voegt onder meer deadlines en percentages toe om voor habitattypen de oppervlakten die niet in goede toestand verkeren te herstellen: 30% in 2030; 60% in 2040 en 90% in 2050. Deze percentages gelden niet per individueel habitattype, maar op het niveau van alle habitattypen (2030) en bepaalde groepen habitattypen (2040 en 2050). Voor het Schelde-estuarium hebben deze percentages betrekking op meerdere doelen, o.a. het doel voor N2000-habitattype ‘estuaria’. * bepaalt dat lidstaten binnen 2 jaar na inwerkingtreding een Natuurherstelplan moeten opstellen. Het Natuurherstelplan moet onder meer een beschrijving geven van zowel de (herstel)maatregelen voor de kwantitatieve restopgave voor een goede toestand als de geplande en/of genomen herstelmaatregelen tot en met 2050, evenals een onderbouwing van de mogelijke afwijkingen en flexibiliteitsmechanismen. Deadline voor dit plan is augustus 2026. Het is aan de nationale overheden om hier invulling aan te geven.   De impact van de Natuurherstelverordening op het Schelde-estuarium wordt in fase 1 van de herijking LTV2030 betrokken bij het formuleren van een gedragen probleemanalyse en de gezamenlijke doelen van de LTV. Parallel hieraan zal door de nationale overheden gewerkt worden aan het Natuurherstelplan.  Er zijn nog veel onduidelijkheden rond de Natuurherstelverordening. Het Ambtelijk College spreekt daarom af dat de impact van de Natuurherstelverordening op het Scheldegebied ook zijn komende vergaderingen agendapunt terugkomt.   1. **Advies Schelderaad**   De vergadering van de Schelderaad van 18 september stond in het teken van de afronding van het LTP-N:   * De finalisering van het Verslag van bevindingen LTP-N Hoewel de breed gedeelde conclusie van de Schelderaadleden was dat de begeleiders van het proces rond het LTP-N zorgvuldig daarvan verslag hebben gedaan, leidde dat niet tot de vaststelling van het Verslag van bevindingen LTP-N door de Schelderaad. Daarom is afgesproken om de volgende zin toe te voegen het eind van hoofdstuk 1 van het verslag: *“De begeleiders hebben daarvan zorgvuldig verslag gedaan in dit rapport. De groep heeft de definitieve tekst niet formeel vastgesteld”.* * Het vaststellen van het advies van de Schelderaad aan het AC VNSC n.a.v. het Verslag van bevindingen LTP-N De vergadering van de Schelderaad is verder benut om te komen tot een gezamenlijk door de Schelderaadleden gedragen advies aan het AC VNSC ter afronding van het LTP-N. Hiertoe was door het Secretariaat-Generaal van de Benelux een conceptadvies voorbereid dat ter vergadering uitgebreid is besproken. Op de vergadering van de Schelderaad leek er overeenstemming over de tekst van een gezamenlijk advies aan het AC VNSC. * Ontwikkelingen na de vergadering van de Schelderaad Na afloop van de Schelderaadvergadering zijn schriftelijke reacties binnengekomen van Port of Antwerp-Bruges, Voka Alfaport, Natuurpunt en ZMF/Vogelbescherming, vanuit de strekking dat uiteindelijk toch niet kan worden ingestemd met het advies waar tijdens de Schelderaadvergadering nog overeenstemming over leek te zijn. Dat betekent per saldo dat het proces rond het LTP-N noch een vastgesteld Verslag van bevindingen LTP-N, noch een vastgesteld advies daarover van de Schelderaad heeft opgeleverd.   Frans Weekers heeft begin november een brief naar de leden van de Schelderaad gestuurd, waarin hij zijn teleurstelling uitspreekt over de gang van zaken rond de afronding van het LTP-Natuur. Zijn teleurstelling betreft met name de brieven die zijn binnengekomen nadat in de Schelderaad overeenstemming leek te zijn over de tekst van het advies aan de VNSC. In de brief kondigt hij daarom aan dat hij zich beraadt over zijn positie als voorzitter van de Schelderaad, en ook breder over de continuering van de rol waarmee het Secretariaat-Generaal van de Benelux de Schelderaad faciliteert met een onafhankelijk voorzitter en secretaris.  Frans Weekers laat het Ambtelijk College weten dat de gang van zaken rond het advies van de Schelderaad hem uiteindelijk heeft doen besluiten om te stoppen als voorzitter van de Schelderaad. Over de continuering van de rol van het Secretariaat-Generaal Benelux in de Schelderaad, waarvan het AC VNSC sterke voorstander is, wordt afgesproken om hierover op korte termijn een gesprek in te plannen tussen Frans Weekers en de voorzitters van het Ambtelijk College.  De beide voorzitters van het AC VNSC spreken hun waardering uit voor alle inzet van Frans Weekers voor de Schelderaad en het belang en de betekenis daarvan voor de VNSC. Ze betreuren daarom het vertrek van Frans, maar respecteren zijn besluit.  Het Ambtelijk College geeft aan behoefte te hebben aan een verdiepend gesprek over hoe nu verder te gaan met het LTP-N bij de herijking van de LTV2030. De basis daarvoor vormen het Verslag van Bevindingen LTP-N, het advies van de Schelderaad, de daaropvolgende brieven van Schelderaadleden, de impact van de Natuurherstelverordening en de actualisatie van de N2000-beheerplannen.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College:   * neemt akte van het verslag van bevindingen van de participanten aan het LTP-N en de reacties die daar op gegeven zijn en besluit dat de opdracht om samen met stakeholders een LTP-N op te stellen is afgerond, en daarmee ook de werkgroep LTP-N wordt opgeheven. * besluit de uitkomsten zoals opgeleverd vanuit het LTP-N, in samenhang met de Natuurherstelverordening en de actualisatie van de N2000-beheerplannen, te betrekken bij de herijking LTV2030. * neemt kennis van de impact van de Natuurherstelverordening op het LTP-N en besluit dat dit onderwerp ook in komende vergaderingen van het AC VNSC terugkomt op de agenda. * neemt kennis van het besluit van Frans Weekers om te stoppen als voorzitter van de Schelderaad en spreekt af om op korte termijn met hem “en petit comité” (voorzitters AC en voorzitter SR) te overleggen over de werking van de Schelderaad en de rol van het Secretariaat-Generaal Benelux daarin. |

* Communicatie LTP-N

|  |
| --- |
| Communicatieadvies Schelderaad  Omdat het Verslag van bevindingen LTP-N niet formeel is vastgesteld door de Schelderaad stelt de Schelderaad voor om de communicatie over het verslag te beperken. Concreet is het voorstel van de Schelderaad om de bespreking in het AC van de resultaten van het LTP-N proces te delen door in de gebruikelijke publicatie van het openbaar verslag AC een beknopte, neutrale tekst om te nemen, met een link naar het Verslag van bevindingen LTP-N.  De binnengekomen brieven na afloop van de Schelderaadvergadering van 18 september hebben ertoe geleid dat er geen advies van de Schelderaad aan het AC VNSC is over het Verslag van bevindingen LTP-N dat door alle Schelderaadledenleden gedragen wordt. Dat zou zich dus niet lenen voor bekendmaking via een van de communicatiemiddelen van de VNSC (website, nieuwsbrief e.d.).  Communicatieadvies van de VNSC-werkgroepen LTP-N en Communicatie aan het AC VNSC  Voor de VNSC-werkgroepen LTP-N en Communicatie is het daarnaast belangrijk dat [de webpagina over LTP-N op vnsc.eu](https://vnsc.eu/agenda-voor-de-toekomst/langetermijnperspectief-natuur/) wordt gecomplementeerd met een begeleidend bericht, waarin een link naar het Verslag van bevindingen LTP-N wordt opgenomen. In dat bericht wordt aangegeven dat het traject LTP-N hiermee is  afgesloten, maar dat de inhoud van het verslag van bevindingen verder wordt opgepakt bij de herijking LTV-2030.  Daarnaast wordt geadviseerd om ook in de nieuwsbrief over de **roadmap** aandacht te besteden aan de afronding van het LTP-N proces, inclusief de hyperlink naar de LTP-N webpagina. Deze speciale nieuwsbrief verschijnt tweemaal per jaar, vanuit de toezegging actief te communiceren over de voortgang van de Agenda voor de Toekomst.  Het Ambtelijk College geeft aan dat we als overheden zo open mogelijk moeten zijn. Dat houdt in dat niet alleen het Verslag van bevindingen LTP-N openbaar gemaakt zou moeten worden, maar ook het advies van de Schelderaad en de nadien binnengekomen brieven/reacties van Schelderaadleden. Deze stukken vindt u [hier](https://vnsc.eu/agenda-voor-de-toekomst/langetermijnperspectief-natuur/).  **Besluit:**  Het Ambtelijk College besluit om naast het Verslag van bevindingen LTP-N ook het advies van de Schelderaad, de nadien verstuurde brieven/reacties door Schelderaadleden en de brief van de voorzitter  van de Schelderaad openbaar te maken. |

* + 1. Welzinge en Schorerpolder

|  |
| --- |
| De pilot in Welzinge en de Schorerpolder is ontstaan vanuit het LTP-N. In de pilot werken regio, Rijk en stakeholders gezamenlijk aan integrale gebiedsontwikkeling voor robuuste en veerkrachtige Scheldenatuur, duurzame landbouw en klimaatbestendige waterveiligheid (HWBP).  Voorwaarde is dat het project daadwerkelijk een impuls geeft aan de wijze van samenwerken in het Westerscheldegebied, om zo vanuit grootschaliger gebiedsconcepten adaptief toe te werken naar een ecologisch veerkrachtig, economisch vitaal en klimaatbestendig veilig Westerscheldegebied.  North Sea Port is eigenaar van het gebied en heeft zich bereid verklaard dit gebied onder voorwaarden[[1]](#footnote-1) ter beschikking te stellen voor deze pilot. Omwonenden, de dorpsraad van Ritthem, bedrijven uit de buurt en pachters zijn samen met de partners uit de Schelderaad aan de slag gegaan. Dat zijn onder andere Waterschap Scheldestromen, de havens, ZLTO, Provincie Zeeland, natuurorganisaties en de gemeenten.  Vanuit de kennis en ervaring die Provincie Zeeland heeft opgebouwd in het kader van het Natuurpakket Westerschelde, heeft de VNSC aan de Provincie gevraagd om de trekkersrol (procesbegeleiding) in deze pilot op te pakken.  De eerste bijeenkomst was op 13 maart in het dorpshuis in Ritthem. De eerste ideeën rondom de ontwikkeling van Welzinge en de Schorerpolder zijn verzameld. Een architect heeft deze meteen op kaart gezet. Het doel is dat alle partijen het komende jaar lerende wijs samen de schets uitwerken en voor de plannen een uitvoeringsagenda opstellen. In aansluiting op de bijeenkomst van 13 maart hebben bilaterale gesprekken plaatsgevonden. De tweede plenaire bijeenkomst vond plaats op 13 juni.  Planning  Er zijn verschillende bilaterale verdiepende interviews voorzien en er zullen themasessies voorbereid worden op de onderwerpen hoogwaterbescherming, Scheldenatuur, volhoudbare landbouw en leefomgeving. Dit zal tot afwegingskaders leiden.  Inmiddels worden stappen gezet voor de voorbereiding van de 3e plenaire bijeenkomst (begin 2025). Tijdens deze bijeenkomst zullen naar aanleiding van de gevoerde gesprekken onder meer VNSC, NSP en waterschap toelichtingen geven over posities, belangen en uitgangspunten. Ook zal in deze bijeenkomst een begin gemaakt worden met de beschrijving van mogelijke ontwikkelperspectieven van het gebied. De uitwerking van die perspectieven vindt in de eerste helft van 2025 plaats.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de pilot Welzinge en Schorerpolder. |

* 1. LTP-Toegankelijkheid

|  |
| --- |
| 1. Problematiek rond verzanding nevengeulen   *Schaar van Valkenisse*  Op 13 september ging de nautische werksessie door onder leiding van het WL. Dit is een essentieel onderdeel van de studie naar de nautische risico’s die de verzanding van de Schaar van Valkenisse met zich meebrengt.  Tevens werden op deze sessie de voorlopige resultaten op basis van historische AIS- en incidentenanalyse gedeeld. Deze resultaten lijken aan te tonen dat de nautische risico’s niet significant toenamen door het sluiten van de nevengeul in 2022 en 2023 ten opzichte van de situatie in de jaren voorheen (2017-2021).  *Schaar van der Noord*  De toegankelijkheid van de Schaar van de Noord is cruciaal voor het behouden van de nautische veiligheid én toegankelijkheid. Een mogelijke concentratie van scheepvaartverkeer in de scherpe en nauwe bocht van Bath door de sluiting van deze nevengeul zou problematisch zijn en daardoor leiden tot nautische beheersmaatregelen die op hun beurt beperkingen met zich meebrengen.  Op dit moment maken de nevengeulen geen onderdeel uit van het onderhoudsbaggerwerk in het kader van de toegankelijkheid. Er is dus geen kader, budget of vergunning voor het onderhouden van nevengeulen. Graag kaderen we deze vaststelling in de grotere vraag van het toekomstig beheer van de nevengeulen vanuit een optimale balans tussen de pijlers veiligheid, toegankelijk en natuurlijkheid. Vanwege het belang van deze balans wordt voorgesteld dat, in verbinding met de herijking van de LTV 2030, onderzoek wordt gevoerd naar het toekomstig beheer van nevengeulen. De Schaar van de Noord fungeert daarbij als pilot. Daartoe wordt een plan van aanpak voorgelegd in de voorjaarsvergadering 2025 van het AC VNSC.   1. Studie externe veiligheid   Op 15 oktober ging de infosessie door aan overheden en havenbedrijven in het Scheldegebied over de voortgang van (Nederlandse) initiatieven rond externe veiligheid in Nederland. Nederland geeft aan dat voor het eind van dit jaar een keuze zal worden gemaakt tussen het invoeren van ‘Robuust Basisnet’ als methodiek voor het omgaan met externe risico’s *of* het afschaffen van het ‘Basisnet’ in geheel. De verwachting is dat hierbij gekozen wordt voor het ‘Robuust Basisnet’. Deze methodiek accepteert de scheepvaart als gegeven en kijkt hoe het de risico’s kan beperken. Enerzijds door het inzetten op veiligheids- en technische voorschriften (internationale regelgeving), anderzijds door het plannen van ruimtelijke ordening op de wal zodat bij een eventueel incident de risico’s minimaal zijn. Het Robuust Basisnet treedt naar verwachting vanaf 2027 in werking.  In afwachting daarvan wordt nu het Safeti-NL zeevaart-rekenmodel verder verfijnd. Dit geeft invulling aan de wettelijke verplichting om jaarlijks een veiligheidsrapportage op te stellen. De actualisatie van het rekenmodel zou eind dit jaar rond zijn, waarna door Nederland een toelichting wordt verzorgd aan de overheden en havenbedrijven in het Scheldegebied.   1. Schaalvergroting containervaart   Het Ambtelijk College van 22 november besliste dat de studie van start kan gaan. De aanbestedingsprocedure werd via het US VNSC doorlopen en Erasmus UPT zal de studie uitvoeren. De afronding van de studie is maart 2025 voorzien.   1. Nautische toegankelijkheid KGT   Het onderzoek naar het opvaren met grotere scheepsafmetingen (240 x 38,5 x 12,5) werd afgerond. Dit onderzoek heeft uitgewezen dat bij een iets lagere vaarsnelheid dan nu wordt toegestaan, geen grotere  waterbewegingen en passeerkrachten optreden in vergelijking met het hiervoor huidige maatgevende schip.  Specifiek voor wat betreft de effecten op de grondwaterstand van passerende grote (zee)vaart is in 2022 onderzoek gedaan naar de grondwateroverlast rondom Sluiskil. Uit dat onderzoek bleek dat het water van het kanaal zorgt voor een hoger grondwaterpeil in Sluiskil, maar dat passerende grote schepengeen meetbaar effect hebben op de grondwaterstanden. Het onderzoek naar het opvaren met grotere scheepsafmetingen wijst wél uit dat bij maximale diepgang mogelijk contact tussen schip en bodem optreedt bij enkele kritische locaties. Daarom komen uit het onderzoek enkele aanbevelingen naar voren die nader onderzocht dienen te worden. Daarvoor is budget beschikbaar.  Na de opening van de Nieuwe Sluis Terneuzen blijft de vraag van NSP bestaan in de eerste plaats te onderzoeken of schepen van 45m breed op het huidige kanaal kunnen varen. De VNSC-experts kunnen daarbij ondersteuning bieden. Dit onderzoek zal tijdvolgordelijk moeten plaatsvinden op basis van de resultaten van zowel de evaluatie van de proefvaarten als van de bovengenoemde aanbevelingen voor vervolgonderzoek. Nu weten we immers nog niet volledig of een veilige vaart van vol beladen 38,5 meter brede schepen kan worden gefaciliteerd.  NSP zal op eigen initiatief doorgaan met hun preverkenning naar kleine kanaalaanpassingen (inclusief impactanalyse). Dit met als doel om hun wens concreet in beeld te brengen en deze te onderbouwen. De experten werkzaam binnen de VNSC zullen indien nodig ook hierbij ondersteuning kunnen bieden. Er is momenteel geen vraag van één van de verdragsluitende partijen voor kanaalaanpassingen (kleine en grote) ter verbeteren van de nautische toegankelijkheid cf. Art 7 van het verdrag NST.   1. Windmolenparken/Energie op Zee   *VAWOZ 2031-2040*  Een aantal werksessies ging door voor het project VAWOZ in samenwerking met TenneT, EKZ en Gasunie. De VNSC beziet daarbij steeds of de belangen van natuur en toegankelijkheid goed worden betrokken. Het meest zorgelijke tracé met waterstof wordt niet langer meegenomen in het verdere traject.  *Kabeltracé Borssele*  De minimaal voorgeschreven afdekkingslaag van het kabeltracé in de Westerschelde wordt niet overal gehaald. Dat komt omdat fijn i.p.v. grof zand is gebruikt voor de afdekking. Inmiddels ligt een herstelplan van TenneT ter inzage. Verwacht wordt dat februari 2025 de herstelwerkzaamheden kunnen starten.  *Bestaande kerncentrale Borssele – ontwerpwetsvoorstel*  Nederland heeft de procedure gestart voor het verlengen van het operationeel houden van de bestaande kerncentrale te Borssele. Vlaanderen diende een inspraakreactie in waarin bezorgdheden geuit worden rond cumulatieve effecten op het systeem met nieuw te bouwen centrales.  **Besluit**:  Het Ambtelijk College:   * Neemt akte van de stand van zaken rond de voortgang van de verschillende projecten * Vraagt de Stuurgroep LTP-T een plan van aanpak op te stellen voor het beheer van de Schaar van de Noord als pilot voor het toekomstig beheer van nevengeulen. Dat gebeurt vanuit de verbinding met de herijking LTV2030 en met het oog op een optimale balans tussen de pijlers veiligheid, toegankelijkheid en natuurlijkheid. Dat plan van aanpak ligt ter goedkeuring voor in de voorjaarsvergadering 2025 van het AC VNSC. |

* 1. Werkgroep KGT-Droogte

|  |
| --- |
| Vanaf voorjaar 2024 is de werkgroep KGT-Droogte gestart met de voorbereiding van een advies aan het AC  VNSC over de oplossingsrichtingen voor het bestrijden van de verzilting en/of het vergroten van de sluisbeschikbaarheid. Tijdens de stakeholdersessie op 12 juni 2024 werd de werkwijze besproken om tot dat advies te komen.  In de periode juli-september werden de belangrijkste effecten van 29 maatregelen bepaald en waar mogelijk gekwantificeerd. Vervolgens zijn de maatregelen die als kansrijk uit de evaluatie kwamen gecombineerd tot maatregelpakketten. Deze pakketten worden opnieuw getoetst aan een set beoordelingscriteria. Deze beoordelingscriteria zijn voor bepaalde aspecten ook nog geoptimaliseerd naar aanleiding van expertsessies. De voorstelling van de maatregelpakketten en beoordeling wordt op 27 november gepresenteerd aan de stakeholders.  Er worden 15 verschillende opties uitgewerkt die passen binnen de volgende richtingen:   * Eerst bereikbaarheid, daarna verzilting bestrijden * Eerst verzilting bestrijding, daarna bereikbaarheid. * Droogte zonder beperkingen. De beoordeling van de oplossingsrichtingen gebeurt ten opzichte van de autonome ontwikkeling van KGT: met de nieuwe sluis, een toename van het scheepvaartverkeer en toenemende droogte.   Stakeholderinteractie  In navolging van de actie uit het najaarsoverleg 2023 AC VNSC heeft de werkgroep Droogte KGT extra stakeholderbijeenkomsten georganiseerd. Aan deze actie is invulling gegeven met een overkoepelende sessie op 12 juni waarop alle stakeholders werden uitgenodigd en twee expertensessies in het najaar. Een sessie voor de beoordeling van het toegevoegde criterium ‘impact op bedrijven’ wordt op 18 november georganiseerd samen met North Sea Port.  Zijlopen  De werkgroep is van mening dat de ingebruikname van NST en de verwachte bijhorende toename van scheepvaart binnen het VNSC-gebied (KGT) gevolgen zullen hebben voor de zijlopen Moervaart en Zuidlede (buiten het VNSC-gebied maar wel binnen het effectgebied KGT). Daarom zijn deze effecten wel meegenomen in fase 1 van het werk van de werkgroep. Eventuele maatregelen op de zijlopen zijn acties buiten het VNSC-gebied. In het advies dat voorzien wordt voor de voorjaarsvergadering 2025 van het AC VNSC worden bijgevolg slechts suggesties voor te nemen maatregelen gedaan richting de beheerders van de zijlopen en geen volledige evaluatie van gecombineerde maatregelen.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de:   * voortgang van werkgroep KGT Droogte. * ontvangen reactie van NSP en verstuurde antwoord van de werkgroep.   Het Ambtelijk College stemt ermee in dat:   * voor de zijlopen in het voorziene Advies enkel suggesties worden gedaan voor de maatregelen op de zijlopen aangezien deze buiten het werkingsgebied van de VNSC gelegen zijn en bijgevolg deze minder gedetailleerd opgenomen worden dan de andere maatregelen. |

* 1. Herijking LTV2030

|  |
| --- |
| In de vergadering van het Ambtelijk College van juni 2024 werd ingestemd met het Plan van Aanpak voor fase 1 van de herijking van de LTV2030 Schelde-estuarium. Fase 1 omvat de volgende stappen:   * Probleemanalyse op basis van huidige kennis en inzichten over de (mogelijke) toekomst van het systeem; * Doelen voor herijking vaststellen.   De herijking van de LTV2030 wordt begeleid door het ***projectteam LTV Schelde-estuarium***. De uitvoering van fase 1 is gegund aan een adviesbureau, dat in november 2024 is gestart. Het adviesbureau stelt een starttekst op met daarin een eerste opzet van de integrale probleemanalyse en de doelen voor herijking. Dat gebeurt op basis van de resultaten van de Agenda voor de Toekomst en gesprekken met experts van de VNSC. Daarna worden over de starttekst bilaterale gesprekken gevoerd met leden van de Schelderaad. Vervolgens wordt de tekst uitgewerkt tot een versie die wordt besproken in een brede stakeholdersessie.  De input uit deze sessie wordt verwerkt tot een eindrapport van fase 1.  Dat rapport ligt ter instemming voor in de voorjaarsvergadering 2025 van het AC VNSC. Parallel wordt gewerkt aan een Plan van Aanpak voor fase 2. De planning is erop gericht dat dit Plan van Aanpak ook ter instemming voorligt in de voorjaarsvergadering 2025.  Stakeholderparticipatie vindt primair plaats via de Schelderaad. In de Schelderaadvergadering van 18 september 2024 is aangekondigd dat het projectteam graag bilaterale gesprekken wil laten voeren. Aan de leden van de Schelderaad is gevraagd om na te denken over de meest geschikte manier van deelname aan deze gesprekken. Op dit moment heeft een achttal leden hier gehoor aan gegeven, waarbij een aantal leden heeft aangegeven samen in overleg te willen met het adviesbureau (dit leidt tot in totaal 5 bilaterale overleggen).  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van fase 1 van de herijking LTV2030 Schelde-estuarium. |

1. Schelderaad

|  |
| --- |
| Dit onderwerp is al behandeld in agendapunt 1.2.1. |

1. Stand van zaken Ontwikkelingsschets 2010

|  |
| --- |
| Van de 26 projecten van de OS2010 zijn er op dit ogenblik 4 nog niet (volledig) uitgevoerd.  Het betreft volgende projecten:  1. Sigmaplan en Dijkenprogramma  Het *Sigmaplan*, het Vlaamse equivalent van het Nederlandse programma Ruimte voor de Rivier, betreft een hele trits projecten in het Zeescheldegebied van het Schelde-estuarium, waarmee Vlaanderen de waterveiligheid en de natuurlijkheid van het gebied versterkt. Het *Dijkenprogramma* omvat onder meer het Masterplan Scheldekaaien, waarmee de kademuur van Antwerpen wordt versterkt en de achterliggende kadestrook wordt geherstructureerd. Zie [Projecten | Sigmaplan](https://www.sigmaplan.be/nl/projecten) voor een actueel overzicht van de projecten van het Sigmaplan en het Dijkenprogramma.  2. Natuurprojecten Middengebied Westerschelde (NPW)  In oktober 2024 heeft de aannemer de strekdam van het Zimmermanproject gedeeltelijk opgehoogd met een laag breuksteen. Hiermee zijn de uitvoeringswerkzaamheden voor de NPW-projecten (inclusief Waterdunen) in het middengebied afgerond.  Voor alle uitgevoerde projecten in het middengebied vindt projectmonitoring plaats:   * Voor de projecten Bath Ossenisse Zimmerman is eind 2023 een voortgangsverslag door de provincie ontvangen van het eerste jaar verdiepende monitoring; * Voor de Buitendijkse maatregelen Baalhoek en Knuitershoek is eind 2023 de eindrapportage van de 1e fase van 5 jaar verdiepende monitoring opgeleverd; * Voor het project Waterdunen wordt door Het Zeeuwse Landschap de broedvogelinventarisatie, jaarlijkse tellingen van de kustbroedvogels, planten (doelsoorten SNL en rode lijstsoorten) uitgevoerd.   3. Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-Prosperpolder  De voorlopige oplevering van de werken heeft plaatsgevonden. De ophoging van de panoramaheuvel gaat van start in november, om zo de noodzakelijke hoogte van 29,7 + NAP te kunnen realiseren voor de bouw van de radar-en uitkijktoren. Parallel wordt gewerkt aan de overdracht van eigendom en beheer aan stichting Het Zeeuwse Landschap, en wordt de monitoring in het gebied uitgevoerd, zowel v.w.b. de natuurontwikkeling als de effecten op aanliggend landbouwgebied.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de projecten uit de Ontwikkelingsschets 2010. |

1. Nieuwe Sluis Terneuzen

|  |
| --- |
| Op 11 oktober 2024 openden koning Willem-Alexander en koning Filip de Nieuwe Sluis Terneuzen. Dat gebeurde in het bijzijn van de Vlaamse minister-president Matthias Diependaele, de Nederlandse minister van Infrastructuur en Waterstaat Barry Madlener, de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport Annick De Ridder en hoogwaardigheidsbekleders uit Zeeland, Oost-Vlaanderen, Terneuzen en Gent. Op 12 oktober 2024 vond in Terneuzen een Open Dag plaats die kon rekenen op meer dan drieduizend bezoekers.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de actuele stand van zaken betreffende NST. |

1. Communicatie

|  |
| --- |
| Voortgang communicatieactiviteiten 2024  De productie van het Scheldemagazine 2024 is in volle gang. Onderwerpen die aan bod komen zijn bijvoorbeeld de vervolgstappen naar aanleiding van de evaluatie, onderzoek en monitoring binnen het Schelde-estuarium en de Nieuwe Sluis Terneuzen. Het Scheldemagazine 2024 verschijnt opnieuw in december.  Wat betreft de website zijn er acties ondernomen om de digitale toegankelijkheid te verbeteren. Voor het makkelijker volgbaar maken van de roadmap van de Agenda voor de Toekomst, investeren we de komende maanden in actualisatie van de webpagina’s over de pijlers van de Agenda voor de Toekomst.  De Scheldenieuwsbrief blijft een van de belangrijkste communicatiemiddelen. Omdat dit zo'n belangrijk middel is streven we naar meer abonnees. Dit willen we realiseren door hier meer aandacht aan te besteden via kanalen zoals LinkedIn. Op de LinkedInpagina zien we het afgelopen jaar opnieuw een groei van meer dan 100 volgers (in totaal 1154 op 23 oktober).  De continue groei van het aantal volgers op LinkedIn maakt dit VNSC-account een belangrijke spil in de communicatie.  Het Scheldetopic over sedimentbalans is gepubliceerd op de website en was onderdeel van de Scheldenieuwsbrief van oktober. Het Scheldetopic over benthische primaire productie in de Zeeschelde verschijnt ook dit jaar nog op de website en gaat mee in de Scheldenieuwsbrief van december. Voor de komende Scheldetopics bekijken we nu ook steeds meer de mogelijkheden om relevante onderzoeken buiten de VNSC uit te lichten.  Dit jaar hebben we veel aandacht besteed aan relevante onderwerpen én creatievere contentvormen op LinkedIn. De constante stroom aan content zorgt voor een toenemend aantal volgers en succesvolle cijfers. Berichten over de Nieuwe Sluis Terneuzen, de natuurontwikkeling in het Hedwige-Prospergebied en T2021-rapportage hebben bovengemiddeld veel aandacht getrokken. Het aantal abonnees op de Scheldenieuwsbrief schommelt. Met bijna 1700 abonnees blijft het een belangrijk middel om het laatste VNSC-nieuws te delen. Elk kwartaal wordt de nieuwsbrief verzonden.  Wetenschappelijk Scheldesymposium 21 november 2024  Vanwege het succes van het Wetenschappelijk Schedesymposium in november 2022 is afgesproken om tweejaarlijks een wetenschappelijk symposium te houden, afwisselend in Vlaanderen en Nederland. Dat betekent dat in het najaar van 2024 een wetenschappelijk symposium in Nederland is georganiseerd. Het symposium vond op 21 november plaats bij de Hogeschool Zeeland in Middelburg en kon rekenen op grote belangstelling; via bijgaande links vind je het [book of abstracts](https://drive.google.com/file/d/1ceT4bjFqR7Zgyst71_5wfoCdQBkAugdf/view) en de [presentaties](https://drive.google.com/file/d/1hORUE_SjYNAs9He3kkvNgCP7DXyxtKYh/view).  Plannen 2025  De communicatieaanpak van 2024 vormt ook de basis voor die van 2025.  Het Scheldesymposium 2025 vindt plaats op 19 juni in Antwerpen. Het thema en bijbehorende programma is komende maanden onderwerp van gesprek in de werkgroep Beleid & Beheer.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de communicatieactiviteiten van de VNSC en het Jaarplan 2025. |

1. Terugkoppeling projecten/processen relevant voor VNSC
   1. Complex project 'Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen'

|  |
| --- |
| Wat betreft het Container Cluster Linkerscheldeoever is de timing sterk afhankelijk van het resultaat van de onderzoeken. Het is het streefdoel om tegen de zomer van 2025 een ontwerp projectbesluit gereed te hebben.  Wat betreft de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven is het doel om voorjaar 2025 een definitief projectbesluit gereed te hebben.  Aangaande de verlenging van de Noordzeeterminal (Omgevingsvergunning) lopen verschillende onderzoeken, onder meer op het vlak van nautica, hydromorfologie, grondkwaliteit en mobiliteit.  **Besluit:**  Het AC neemt kennis van de stand van zaken van het Complex project ECA. |

* 1. Project Kustvisie

|  |
| --- |
| In de vergadering van het AC van 20 juni 2024 werd het openbaar onderzoek toegelicht over het ontwerp van Strategisch Beleidsplan Kustvisie (SBK), inclusief het actieplan 2024-2034. Dit onderzoek liep van 27 februari 2024 tot en met 26 april 2024 en voor adviesorganisaties tot 10 juni 2024.  In het totaal werden 44 inspraakreacties van burgers ontvangen, 11 van diverse organisaties, 25 van adviesinstanties, een reactie van Frankrijk, een gezamenlijk Nederlandse reactie (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen, de gemeente Sluis en het Gebiedsoverleg Zuidwestelijke Delta) en een aparte inspraakreactie van [RUD Zeeland](https://rud-zeeland.nl/).  Alle inspraakreacties zijn intussen verwerkt en een antwoordnota werd opgemaakt. Daarnaast zijn, waar nodig, aanpassingen gemaakt aan de plan-MER (incl. passende beoordeling) en de deelstudies. Dit alles ligt momenteel ter advies voor bij de bevoegde Vlaamse en federale instanties. Vervolgens kan het Strategische Beleidsplan Kustvisie worden vastgesteld en kunnen alle documenten worden gedeeld.  Na vaststelling van het SBK zal een nieuw afstemmingsoverleg worden gepland met de Nederlandse overheidsdiensten waar de antwoorden op de inspraak geduid kunnen worden, alsook de al lopende en aankomende acties. Mochten er ontwikkelingen zijn in de Nederlandse programma’s dan blijft het projectteam van Kustvisie hier ook graag op de hoogte van.  B**esluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang Kustvisie. |

* 1. Onderhoudsvergunning Westerschelde

|  |
| --- |
| De beroepsprocedures tegen de 3 nodige vergunningen voor het vaargeulonderhoud in de Westerschelde kenden een goede afloop:   * Op 26 juli 2024 heeft de bestuursrechtbank de beroepen tegen de watervergunning en de natuurvergunning ongegrond verklaard. * Op 10 september 2024 heeft de appellant het beroep tegen de ontgrondingenververgunning bij de Raad van State ingetrokken.   De vergunningen voor het onderhoud van de vaargeul in de Westerschelde zijn hiermee onherroepelijk.  De beroepsprocedures kenden geen opschortende werking, waardoor het onderhoud van de vaargeul in de Westerschelde niet onderbroken is geweest. De looptijd van de vergunningen is gestart op 12 februari 2022 en eindigt op 31 december 2028.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de afloop van de beroepsprocedures tegen de vergunningen voor het vaargeulonderhoud in de Westerschelde 2022-2028. |

* 1. Kabeldossiers
     1. Verkenning 380 kV Zeeuws-Vlaanderen

|  |
| --- |
| Het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en TenneT zijn gestart met een projectprocedure voor een 380kV netuitbreiding in Zeeuws-Vlaanderen. Tussen de bestaande hoogspanningsverbinding Borssele-Rilland (op Zuid-Beveland) en Terneuzen (waar een nieuw 380/150 kV station zal worden gerealiseerd) zal een tracé worden bepaald. Uitdaging daarbij is met name de kruising van de Westerschelde.  Projectprocedure en planning  De planning is erop gericht om 24 januari 2025 de concept notitie Reikwijdte en Detailniveau  (c-NRD), met als bijlage een Nota Onderzoeksalternatieven (NOA), te publiceren. Hierin staan de te onderzoeken tracés voor de verbinding, de te onderzoeken uitvoeringsvarianten voor het kruisen van de Westerschelde en de te onderzoeken stationslocaties nabij Terneuzen. Voor de kruising van de Westerschelde worden nog 3 uitvoeringsvarianten nader onderzocht: bovengronds met masten, ondergronds middels baggeren, of een tunnel.  Na publicatie ligt de c-NRD 6 weken ter inzage, waarbij het voor eenieder mogelijk is zienswijzen in te dienen. Ook wordt een advies van de Commissie mer gevraagd. Op basis van de binnengekomen zienswijzen (die in een Nota van Antwoord beantwoord worden) en het advies van de Commissie mer wordt medio 2025 de definitieve NRD vastgesteld. Dan starten de effectstudies in het kader van de plan-MER.  De eerste helft van 2026 wordt beoogd middels een ontwerp-voorkeursbeslissing van de minister KGG het gekozen tracé, de uitvoeringsvariant en de stationslocatie kenbaar te maken. Ook hierop is het weer mogelijk zienswijzen in te dienen en zal wederom een advies van de Commissie mer gevraagd worden. Daarna volgt de planuitwerking, die moet leiden tot een definitief Projectbesluit.  **Omgevingsmanagement**  Voor de totstandkoming van de te publiceren stukken op 24 januari 2025 is met een verscheidenheid aan partijen gesproken, waaronder MOW, Haven Antwerpen-Brugge en de Vlaamse diplomatieke vertegenwoordiging. Met Nederlandse medeoverheden in de regio (gemeenten, provincie, waterschap en RWS) vindt daarnaast op reguliere basis overleg en afstemming plaats middels ambtelijk en bestuurlijk overleg.  Vóór publicatie van de stukken worden bewoners (vertegenwoordigingen), maatschappelijke organisaties en overige bestuursorganen, die hebben deelgenomen aan de omgevingsdialoog, door TenneT geïnformeerd over de uitkomsten van de NOA. Vanuit het ministerie van KGG worden – in samenwerking met ambassade en consulaat-generaal – Vlaamse bestuurders geïnformeerd.  Na publicatie van de stukken worden er vanuit het ministerie van KGG, in samenwerking met TenneT, informatieavonden in de regio georganiseerd. Tegelijkertijd met de publicatie van de stukken wordt ook een geactualiseerde versie van het Voorstel voor Participatie gepubliceerd, waarin beschreven wordt hoe alle belanghebbenden in de volgende fase betrokken worden.  Multi-Utiliteiten Kruising  In het in november 2023 gepubliceerde Voornemen is beschreven dat onderzocht wordt of het ontwikkelen van een zogeheten Multi-Utiliteiten Kruising (MUK) een koppelkans is. Multi-utiliteiten betekent dat er náást de aanleg van hoogspanning, bijvoorbeeld ook het transport van waterstof, water of andere stoffen via afzonderlijke buisleidingen in de tunnel gerealiseerd (gebundeld) kan worden.  In de op 24 april 2024 gepubliceerde Reactienota is geconcludeerd dat het combineren van hoogspanning met andere modaliteiten in één gezamenlijke tunnel wordt afgeraden in relatie tot veiligheid. De mogelijkheid van een MUK (met hoogspanning) is daarmee geen reëel alternatief en een MUK wordt dan ook niet verder onderzocht binnen de scope van dit project. Een tunnel met enkel hoogspanning is wel één van de uitvoeringsvarianten die voor de kruising van de Westerschelde onderzocht gaat worden.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van het project “380 kV netuitbreiding Zeeuws-Vlaanderen”. |

* + 1. Programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee 2031-2020

|  |
| --- |
| In het landelijk Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) 2031 – 2040 onderzoekt het Rijk samen met provincies, TenneT, Gasunie, Rijkwaterstaat, consultants en in samenspraak met omgevingspartijen mogelijke routes en locaties voor het aan land brengen van windenergie van zee in de periode 2031 – 2040, met een doorkijk naar 2050. Daarnaast worden mogelijke locaties voor grootschalige elektrolyse op land onderzocht.  Uitgangspunten programma (landelijk):   * Verwachting: tien kabelroutes en twee waterstofverbindingen van windparken naar kustregio’s (29 gigawatt) * Kabels en leidingen ondergronds * Aansluiten op 380kV-hoogspanningsnet   Planning en procedure programma VAWOZ:  Eind oktober is de Notitie Reikwijdte en Detail (NRD) samen met de Nota van Antwoord vastgesteld en gepubliceerd op de VAWOZ-website. In de Nota van Antwoord zijn de reacties op de concept NRD beantwoord. Indieners van reacties, waaronder MOW en Port of Antwerp-Bruges, ontvangen hierover bericht. In oktober is ook onderzoeksronde 2 van de Integrale Effectenanalyse (IEA) en Plan-MER gestart met verdiepend onderzoek naar de effecten van routes en locaties. De definitieve IEA/Plan-MER is gereed in juni 2025.  Na Ronde 2 van het IEA/plan-MER wordt gestart met het opstellen van het conceptprogramma VAWOZ. Hierin wordt een selectie van meest kansrijke alternatieven gemaakt. Daarbij gaat het om de keuze van de minister voor de gewenste aanlandingen die na afronding van programma VAWOZ verder uitgewerkt gaan  worden in een ruimtelijke projectprocedure. Provincie Zeeland coördineert het proces om te komen tot een regioadvies in de periode van mei tot en met september 2025.  Stand van zaken  Voor de VNSC is het traject omtrent aanlanding Zeeuw Vlaanderen van belang omdat daar tracés worden onderzocht die door de Westerschelde gaan. Voor aanlanding in het Sloegebied worden geen tracés door de Westerschelde onderzocht. In ronde 2 van de IEA/plan-MER worden de routes ontwerpversie 3.0 verder onderzocht (zie werkkaart onder **Besluit**). De zeeroutes in het Westerschelde estuarium zijn paars gemarkeerd.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van het Programma VAWOZ 2031 – 2040.  Afbeelding met kaart, tekst, atlas  Automatisch gegenereerde beschrijving |

1. Varia
   1. Internationale Scheldecommissie (ISC)

|  |
| --- |
| De ISC geeft elke VNSC-vergadering een overzicht van zijn relevante actualiteiten. Hieronder volgen de voor de VNSC meest relevante actualiteiten:   1. Er werden enkele belangrijke stappen gezet inzake de verbetering van de kwaliteit van de waterlichamen en de strijd tegen overstomingen in de verschillende regio’s van het Scheldestroomgebied:  * Voor het Belgische deel van de Noordzee wordt het beleid voor de KRW zoveel als mogelijk geïntegreerd in het beleid van de Mariene Strategie en de Habitat- & Vogelrichtlijn. Er volgt tevens een toetsing van de plannen met de recent goedgekeurde Natuurherstelwet. * In Nederland werden volgende programma’s opgezet:   + Nederland gaat door met het KRW-impulsprogramma, waarbij werd toegevoegd dat de Nederlandse wetten voortaan geen strengere of hogere eisen zullen stellen dan de EU-richtlijnen (geen *goldplating* meer).   + Ook Nederland is begonnen met de processen om te komen tot de vierde KRW-stroomgebiedbeheerplannen en de derde ROR-overstromingsrisicobeheerplannen.   + De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) benadrukt in haar signaalrapport ‘Betere bescherming waterkwaliteit is noodzakelijk’ dat het stelsel van vergunningverlening, toezicht en handhaving moet worden verbeterd.   + In Nederland zien we een toenemend aantal rechtszaken die verband houden met klimaatverandering en milieu (o.m. inzake PFAS, KRW en het bereiken van de waterkwaliteitsdoelen, etc.).  1. In het kader van het *Flanders Trainee Program* heeft mevrouw *Ona-Abeni Devos Stoffels* haar project “*Bronnen en vrachten van de PFAS-vervuiling in oppervlaktewateren in het Scheldestroomgebied*” afgewerkt en een studie hierover afgeleverd. De studie werd gevalideerd door Isabelle Saunier (Voorzitster ISC Werkgroep Monitoring), de Werkgroep Monitoring, en de Werkgroep Coördinatie. 2. Een Workshop Vis ging door op 17 oktober 2024 met 25 deelnemers. Naast het uitwisselen van kennis over trekvissen en het belang van een goede ecologische waterkwaliteit, leefgebieden en connectiviteit, werden er aanbevelingen geformuleerd en een toekomstige visie inzake vismigratie en herpopulatie aangenomen. 3. Een Workshop PFAS zal georganiseerd worden begin 2025. Ook hier een oproep om namen van wetenschappelijke en administratieve experten, studies en rapporten over de impact en de vervuiling van PFAS te delen met het ISC-secretariaat. 4. Een Workshop Microplastics, gezamenlijke opgezet tussen de Internationale Scheldecommissie, de Internationale Maascommissie, en de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn, werd vastgesteld op 11-12 december 2024 in Bonn. 5. De ISC Werkgroep Monitoring (meeting 23 mei 2024) legt de laatste hand aan het Driejaarlijks Rapport 2020-2022, dat de kwaliteit van het oppervlaktewater in het Scheldestroomgebied bestudeert, en wiens conclusies onder meer zullen dienen voor de evaluatie van het Overkoepelend Deel van het Derde Beheerplan Kaderrichtlijn Water, als start voor de opzet van het vierde Overkoepelend Deel van het Beheerplan Kaderrichtlijn Water (2028-2033). Het Driejaarlijks Rapport 2020-2022 wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Delegatieleidersoverleg van 10 december 2024.   **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van het rapport van de Internationale Scheldecommissie. |

* 1. Instellingsbesluit CMW

|  |
| --- |
| Commissie Monitoring Westerschelde (2009-2023)  Het Besluit Ontwikkelingsschets 2010 stelt dat de 3e Verruiming van de hoofdvaargeul en het daaropvolgende onderhoud uitgevoerd worden volgens een flexibele stortstrategie. De flexibele stortstrategie wordt gerealiseerd door middel van het Beslisproces Flexibel Storten, dat voorziet in een commissie van externe experten, de Commissie Monitoring Westerschelde (CMW) om de kwaliteit van de voorgestelde bijsturing van de stortstrategie en de voorgestelde adviezen voor bijkomende monitoring en onderzoek te waarborgen.  De CMW is opgericht in 2009 voor een periode van 12 jaar vanaf de start van de 3e Verruiming. Het mandaat van de CMW eindigde aanvankelijk op 31 december 2022, maar is met 1 jaar verlengd (Besluit VNSC 22 december 2022).  CMW vanaf 2024  Voor de verderzetting van het vaargeulonderhoud in de Westerschelde zijn de nodige vergunningen verleend voor een periode van 7 jaar (2022-2028), waarbij het Beslisproces Flexibel Storten behouden blijft. Dit betekent dat er voor deze vergunningsperiode eveneens nood is aan een commissie van externe experten. Het voorstel is om de CMW te installeren voor de periode 2024-2030. De geldingsduur van het instellingsbesluit is gekoppeld aan de verwachte doorlooptijd om het Voortgangsrapport op te stellen voor het laatste jaar van de betreffende vergunningen  De samenstelling is gewijzigd vanwege de vervanging van de leden die verder geen deel meer willen uitmaken van de CMW (bv. wegens pensioen/emeritaat). De eerste opdracht van de CMW betreft het adviseren van het Voortgangsrapport Flexibel storten 2022-2023, dat tegen eind 2024 verwacht wordt.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt het besluit om de Commissie Monitoring Westerschelde in te stellen in de nieuwe samenstelling voor de periode 2024-2030 en ondertekent daartoe het instellingsbesluit. |

* 1. VL-NL Scheldemodellen 2024

|  |
| --- |
| Het Ambtelijk College wordt elke najaarsvergadering geïnformeerd over de jaarlijkse evaluatie van de toepassing van het memorandum betreffende de VL/NL-samenwerking in het kader van het modelinstrumentarium voor het Scheldegebied, en de opgestelde visie voor het komende jaar.  **Besluit:**  Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken en de toekomstvisie van de toepassing van het memorandum van overeenstemming betreffende de samenwerking bij het gebruik, het beheer, onderhoud en de ontwikkeling van het modelinstrumentarium voor waterstandsverwachtingen, getij, golfklimaat, sedimenttransport en morfologie voor het getijgebied van de Schelde en de kust. |

1. Vervolgafspraak

|  |
| --- |
| De voorjaarsvergadering 2025 van het AC VNSC vindt plaats op 13 juni 2025. |

1. North Sea Port is eigenaar van het gebied en is bereid om de gronden voor deze pilot beschikbaar te stellen voor deze pilot mits dit gebied benut kan blijven worden voor natuurcompensatie bij eventuele toekomstige uitbreidingen. [↑](#footnote-ref-1)