

Openbaar Verslag van de 32^e bijeenkomst van de VNSC

Datum: 13 juni 2025

Locatie: Antwerpen

1. Agenda voor de Toekomst: roadmap

1.1 Werkgroep KGT-Droogte

Eind '24 zijn 3 oplossingsrichtingen met elk 5 maatregelpakketten aan de stakeholders gepresenteerd. Geen van de onderzochte maatregelen en combinaties van maatregelen aan het sluizencomplex is in staat om het zout te verminderen tot het niveau dat nodig is voor de natuur op de zijlopen Moervaart en Zuidlede. Anderzijds is het onmogelijk om zonder pompen van Westerscheldewater in het kanaal de stromingen te beperken, terwijl pompen de verzilting iets verder zal verhogen. Hierdoor ontbrak steun voor een van de oplossingsrichtingen bij de stakeholders. Daarom heeft de werkgroep aanvullende oplossingsrichtingen laten ontwikkelen.

Er zijn 5 oplossingsrichtingen uitgewerkt die de 'keuzes' weerspiegelen die er zijn. Binnen deze oplossingsrichtingen komt duidelijk het spanningsveld tussen scheepvaartbelangen en natuur naar boven. De werkgroep heeft als denkrichting een compromis tussen beiden uitgewerkt, waarbij eerst ingezet wordt op gerichte natuurbescherming van de zijlopen, waarna in een volgende fase gepompt kan worden om de beschikbaarheid van de sluizen te vergroten.

Op de recente stakeholdersbijeenkomst konden velen zich hierin vinden. Buiten de bestaande denkrichting is het de komende maanden belangrijk dat bepaalde aspecten omtrent onder meer scheepvaart en de Moervaartvallei verder worden uitgeklaard om zo tot een advies voor het najaarsoverleg te komen.

De leden van het ambtelijk college vragen om naar de najaarsvergadering toe een goed globaal beeld te schetsen waarbij ook de effecten op o.a. beheer en onderhoud alsook landbouw worden bekeken. Er dient ook gekeken te worden naar de "return on investment" van maatregelen die voorgesteld worden.

Besluit:

(1) Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van werkgroep KGT Droogte.

(2) Het Ambtelijk College stemt in met uitstel van het advies, zodat enkele openstaande punten nog in meer diepte bekeken kunnen worden. Hierbij wordt aandacht besteed aan de meegegeven aandachtspunten.

3.2 O&M (incl. communicatie & participatie)

Het Werkplan O&M geeft de jaarlijkse update en specificatie van de onderzoeken en bevat ook een overzicht van de producten die in 2024 gerealiseerd zijn en waar in 2025 aan gewerkt wordt.

De activiteiten tbv het onderzoek worden deels uitgevoerd door de Vlaamse en Nederlandse kennisinstellingen en deels door een marktpartij via een raamovereenkomst. In januari 2025 is een nieuwe raamovereenkomst toegewezen aan het consortium IMDC-Arcadis-UA.

Artikel 9 en 10 van het Tracébesluit Nieuwe Sluis Terneuzen beschrijven de vereiste monitoring tijdens en na de werkzaamheden. Tijdens de bouw werd dit opgevolgd door Project NST, met jaarlijkse voortgangsrapportages.

Zoals bepaald in "Besluit van het Politiek College van de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie inzake de realisatie en het beheer en onderhoud van de Nieuwe Sluis Terneuzen" (2017), wordt de monitoring na ingebruikname van de sluis overgenomen door de VNSC. De werkgroep voor onderzoek en monitoring zal deze taak op zich nemen, met een kostenverdeling van 50/50 tussen Vlaanderen en Nederland. De geschatte kosten bedragen 0,5 miljoen euro.

Omdat de werkgroep O&M systeemmonitoring uitvoert en geen projectmonitoring, werd op het AC van 1 december 2017 besloten een aparte werkgroep "Monitoring NST" op te richten. Deze werkgroep volgt sinds

de installatie jaarlijks de monitoring op en neemt nu na de oplevering van de laatste rapportage de verantwoordelijkheden van Project NST over.

Besluit:

(1) Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het onderzoeksprogramma O&M 2024-2028 en stelt het werkplan 2025 vast.

(2) Het Ambtelijk College neemt kennis van de verschuiving van de verantwoordelijkheid van de monitoringsactiviteiten van Project NST naar de werkgroep Monitoring NST

3.2.1. Onderzoek Schaar van Valkenisse

Vanwege de morfologische ontwikkelingen in de nevengeul Schaar van Valkenisse is op vraag van de PC onderzoek opgestart is naar de randvoorwaarden voor een veilig gebruik van deze nevengeul. Dit onderzoek is nu afgerond en de conclusies werden in mei 2025 ook al aan de PC gemeld.

Uit het onderzoek volgt dat er in de huidige situatie geen wezenlijk nautisch risico aanwezig is. Er is wel een nautisch risico verbonden aan het nemen van de haakse bocht bij de overgang van de nevengeul en de hoofdgeul ter hoogte van Valkenisse

De nevengeul zal in de toekomst onderhevig blijven aan morfologische ontwikkelingen, die ertoe kunnen leiden dat binnen enkele jaren een situatie ontstaat waarin de nevengeul opnieuw toegankelijk wordt voor de kleinere vaart.

Gezien het ontbreken van een nautisch risico is het momenteel niet nodig om de morfologische ontwikkeling bij te sturen. Wel is het aangewezen om de morfologische ontwikkeling op te volgen aan de hand van periodieke metingen van de bodemligging.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van de resultaten van het nautisch en morfologisch onderzoek over de nevengeul Schaar van Valkenisse.

3.3 Pilot Welzinge en Schorerpolder

Er zijn afgelopen voorjaar co-creatiesessies geweest. Er zijn sectorale kaarten gemaakt (landbouw, natuur, waterveiligheid en leefbaarheid) en deelnemers zijn uitgedaagd om kaarten (dus eigen voorkeuren) aan te passen naar aanleiding wat er bij andere perspectieven gepresenteerd werd.

De verwachting is dat het proces nog in ieder geval tot eind 2025 nodig heeft om tot een visualisatie te komen voor de mogelijke toekomstige inrichting van het gebied. Deze verlenging van de verkenningsfase met een jaar past binnen de door VNSC en Provincie Zeeland gesloten samenwerkingsovereenkomst en heeft geen budgettaire consequenties. De resultaten en mogelijk een uitgewerkt plan voor het vervolg kunnen naar verwachting gepresenteerd worden bij de VNSC AC voorjaarsvergadering van 2026.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de pilot Welzinge en Schorerpolder.

3.4 LTP-Toegankelijkheid

Voor de problematiek rond verzanding nevengeulen wordt verwezen naar de toelichting bij agendapunt 3.2.1 rond de afronding van de onderzoeken omtrent de Schaar van Valkenisse.

Wat betreft de studie externe veiligheid wordt er gewerkt aan de invoering van het robuust basisnet volgens de uitgangspunten zoals deze opgenomen zijn in de kamerbrief van december 2024. Een debat hierover in de Tweede Kamer vond plaats op 3 april 2025. De voorgenomen wijzigingen betekenen dat wat op de vaarweg gebeurt qua transportaantallen of omvang van schepen geen invloed meer heeft op de ligging van risicoplafonds en/of aandachtsgebieden. Externe veiligheid kan daarmee geen belemmering meer zijn voor de toegankelijkheid van de Schelde en de achterliggende havens.

Het onderzoek schaalvergroting containervaart door Erasmus UPT is in concept afgerond. In de meeste (3 van 4) scenario's worden schepen niet veel groter meer en vlakt de schaalvergroting sterk af. Slechts in 1 scenario gaan schepen richting 27000-28000 TEU. Wel wordt een toename verwacht van de gemiddelde scheepsgrootte. De belangrijkste reden hiervoor is het afnemend belang van de behaalde economy of scale en de afnemende economische groei. Over het conceptrapport wordt nog overleg gepland met de Scheldehavens, POAB in het bijzonder, om tot een gedragen definitief rapport te komen.

Wat betreft de nautische toegankelijkheid KGT is, na de afronding van het onderzoek naar het toelaten van schepen met grotere afmetingen (240 x 38,5 x 12,5) in 2024, in de maanden mei en juni gestart met de testvaarten bij de Nieuwe Sluis. Zodra deze zijn afgerond en positief zijn beoordeeld, zal naar verwachting het proefschip spoedig worden ingezet op het kanaal. Na de opening van de Nieuwe Sluis Terneuzen blijft de vraag van North Sea Port bestaan om te onderzoeken of schepen tot 45m breed op het huidige kanaal kunnen varen.

Wat betreft de kabeldossiers naar aanleiding van de windmolenparken/Energie op Zee was bij Net op Zee Borssele een tekortkoming bij de Honte ontstaan. Hiervoor had de Vlaamse overheid vorig jaar een verzoek tot handhaving ingediend. Na ingrijpen van TenneT is de tekortkoming opgelost. Een beperkte survey werd aan RWS bezorgd ter ondersteuning. De laatste volledige survey is oktober '24 uitgevoerd. Eind mei/begin juni staat de volgende volledig survey gepland.

Voor wat betreft de stand van zaken aangaande VAWOZ en 380 kV wordt verwezen naar de toelichting bij AP 9.3.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt akte van de stand van zaken rond de voortgang van de verschillende projecten

3.5 Herijking LTV-2030

De 1^e fase van de integrale probleemanalyse is in concept gereed. De analyse van het streefbeeld LTV2030 leert dat er op hoofdlijnen geen redenen zijn om voor de komende ca. 25 jaar van een ander streefbeeld uit te gaan: Kernpunten van het streefbeeld zijn (1) instandhouding van de fysieke systeemkenmerken van het estuarium is uitgangspunt van beheer en beleid, (2) Maximale veiligheid is belangrijke bestaansvoorwaarde voor beide landen, (3) Als trekpaard voor de welvaart zijn de Scheldehavens optimaal toegankelijk en (4) Het estuariën ecosysteem is gezond en dynamisch.

Ondanks dat de meeste beleidskeuzes door het op koers zijn van de OS2010 bereikt worden in 2030, zijn sommige elementen uit de toenmalige gewenste situatie en beleidsdoelen dat nog niet. Gebruiksfuncties die in de LTV 2030 nog niet in beeld waren en druk door klimaatverandering maken bovendien ruimtelijke vraagstukken in en rond het Schelde-estuarium complexer. Op de lange termijn kan niet worden uitgesloten dat het behoud van de in 2030 bereikte gewenste situatie na 2050 enkel mogelijk is als bijkomende beleidsdoelen tijdig worden nagestreefd.

Wat betreft de veiligheid werkt Nederland via het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), Vlaanderen via het Sigmaplan. Beide programma's zijn in uitvoering, maar grensoverschrijdende afstemming en langetermijnoplossingen over zeespiegelstijging vragen verdere aandacht.

Wat betreft toegankelijkheid voldoet De Westerschelde grotendeels aan de eisen, maar de Zeeschelde en het Kanaal Gent-Terneuzen vragen aandacht voor toekomstige bevaarbaarheid en effecten van infrastructuur zoals de Nieuwe Sluis Terneuzen.

Wat betreft natuurlijkheid blijft, hoewel veel natuurmaatregelen zijn gerealiseerd, het estuarium kwetsbaar. De afgesproken natuurmaatregelen uit OS 2010 waren bedoeld als eerste stap richting realisatie van LTV 2030. De gunstige staat van instandhouding volgend uit de Vogel- en Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Water wordt nog niet gehaald. Er is ook geen zicht op dat dit in 2030 wel zo is. Bovendien vergroot de

Natuurherstelverordening de urgentie om herstelmaatregelen te realiseren. Uit het Langetermijnperspectief Natuur volgt dat er nood is aan extra ruimte voor laagdynamische natuur en robuuste ecosystemen.

Verder vormen nieuwe uitdagingen zoals klimaatverandering, energietransitie en verzilting bijkomende drukpunten op het systeem.

De integrale probleemanalyse moet nog grondiger met stakeholders doorgesproken worden; dit werd ook duidelijk na de Schelderaad van mei en hiervoor zal een nieuw overleg gepland worden in september.

Er dient nog verder nagedacht worden hoe de tweede fase wordt vormgegeven en welke rol de VNVC dient op te nemen. De VNVC wordt alvast gezien als facilitator voor grensoverschrijdende kennisdeling en maatschappelijke dialoog.

Besluit:

Het Ambtelijk College:

(1) neemt kennis van de inhoudelijke kernpunten van fase 1 van de herijking van het LTV 2030 (integrale probleemanalyse).

(2) geeft meer tijd te geven aan de projectgroep om dit document in de komende maanden verder uit te werken. Daarbij zal bijzondere aandacht gaan naar het creëren van nog meer ruimte voor interactie met betrokken partijen, teneinde tot een breed gedragen en inhoudelijk robuust einddocument te komen.

(3) Vraagt de projectgroep een voorstel uit te werken voor een plan van aanpak voor fase 2 van de herijking van het LTV 2030.

4 Schelderaad

Michel Tilemans is begin dit jaar Frans Weekers opgevolgd als voorzitter van de Schelderaad. De Benelux zet dus zijn rol verder als voorzitter (en secretaris) van de Schelderaad.

Op 12 mei vond de eerste Schelderaad onder het voorzitterschap van dhr. Tilemans plaats.

Het verslag van de vorige vergadering kon niet worden vastgesteld. Er waren enkele opmerkingen van de leden, waaronder het ontbreken van vermelding van inbreng door stakeholders tijdens de vorige vergadering en de vermelding van bereikte consensus. Een schriftelijke procedure werd afgesproken om het verslag te verbeteren.

De verschillende elementen van de Agenda voor de Toekomst werden toegelicht door de VNVC en besproken. De presentatie over de stand van zaken in de werkgroep onderzoek en monitoring werd goed ontvangen. De toelichting op het projectplan van de pilot Welzinge en Schorerpolder gaf een overzicht van het ontwikkelen van een toekomstbeeld en uitvoerbare plannen met een geïntegreerde gebiedsaanpak en betrokkenheid van stakeholders.

De uitgebreide toelichting op de stand van zaken van de verschillende onderdelen van het Lange Termijn Perspectief Toegankelijkheid (LTP-T) werd eveneens goed ontvangen.

Ook Kanaal Gent-Terneuzen (KGT) Droogte werd besproken met een gelijkaardige toelichting als tijdens dit ambtelijk college.

Tijdens de kennisdelingsessie O&M en de brede sessie over de herijking van de Lange termijnvisie 2030 op 8 mei jl. werd een gedeelte van de leden van de Schelderaad geïnformeerd over de LTV 2030 ontwikkelingen en dat riep vragen op. De eerste fase van de herijking van de Langetermijnvisie is een tussenstap die de behoefte benadrukt om verder te gaan met de herijking. De natuurdoelstellingen worden niet gehaald, wat vragen oproept over de rol van de VNVC en de verhouding tot Europese doelstellingen voor de nationale overheden. Daarnaast zijn er grote opgaven voor waterveiligheid na 2050. De oproep aan het AC is om meer tijd te nemen voor de herijking dan voorzien was. In dat kader zal de Schelderaad in september bijeengebracht worden om tijdens een aparte vergadering de herijking LTV te bespreken.

5 Relevantie Natuurherstelverordening voor de VNSC

De Natuurherstelverordening (NHV) en zijn relevantie voor de VNSC wordt toegelicht. In de NHV zijn afspraken gemaakt over verschillende aanvullende verplichtingen (naast VHR), gericht op herstel van diverse soorten ecosystemen. Niet alle delen van de NHV zijn relevant voor het Schelde-estuarium (zoals artikelen over ecosystemen in steden of bossen).

De NHV bevat een inspanningsverplichting voor continu natuurherstel. De NHV voegt voor habitattypen uit de VHR deadlines toe om stappen te zetten naar een goede toestand zowel binnen als buiten N2000 gebieden. Lidstaten moeten zich inspannen om steeds verder de resterende opgave op te lossen tussen de huidige toestand en een goede toestand.

Daarnaast geldt ook een resultaatsverplichting: een toename van de oppervlakte die voor de habitattypen in goede toestand verkeert.

De NHV bevat de bepaling dat lidstaten binnen 2 jaar na inwerkingtreding een Nationaal Herstelplan opstellen. Het Nationaal Herstelplan moet onder meer een beschrijving geven van zowel de restopgave voor een goede toestand als de geplande en/of genomen herstelmaatregelen tot en met 2050.

De NHV bevat ook verplichtingen die zijn gericht op het wegnemen van obstakels die vrij stromende rivieren belemmeren (art. 9). Dit artikel 9 kan het best op een pragmatische manier worden geïnterpreteerd. De inschatting in Vlaanderen en Nederland is dat daar ook juridisch gezien de ruimte voor is.

De NHV bevat een aantal afwijkings- en flexibiliteitsmechanismen. Een belangrijk flexibiliteitsmechanisme is opgenomen in art. 4.13, dat flexibiliteit biedt in de manier waarop wordt bepaald of er sprake is van verslechtering van habitattypen en leefgebieden van soorten buiten N2000-gebieden.

VNSC kennis over het Schelde-estuarium zal worden benut bij de ontwikkeling van de Nationale Herstelplannen. De opgaves vanuit de Natuurherstelverordening vergroten de urgentie om maatregelen te nemen voor natuurherstel. De ontwikkelingen rond de Natuurherstelverordening worden meegenomen in de herijking Langetermijnvisie Schelde-estuarium.

Besluit:

Het ambtelijk college neemt kennis van

(1) de relevantie van de Natuurherstelverordening voor het werk van de VNSC.

(2) het belang van een pragmatische interpretatie van artikel 9 van deze verordening.

6 Stand van zaken Ontwikkelingsschets 2010

Van de 26 projecten van de OS2010 zijn er op dit ogenblik 4 nog niet (volledig) uitgevoerd.

Het betreft volgende projecten:

- Sigmaplan
- Natuurprojecten Middengebied Westerschelde
- Uitbreiding Zwin
- Estuariene natuurontwikkeling Hedwige- Prosperpolder

1. Sigmaplan en Dijkenprogramma

Het Sigmaplan betreft een hele trits projecten in het Zeescheldegebied van het Schelde-estuarium, waarmee Vlaanderen de waterveiligheid en de natuurlijkheid van het gebied versterkt.

Het Dijkenprogramma omvat onder meer het Masterplan Scheldekaaien, waarmee de kademuur van Antwerpen wordt versterkt en de achterliggende kadestroom wordt geherstructureerd.

Zie <https://sigmaplan.be/nl/projecten/> voor een overzicht van de projecten van het Sigmaplan en het Dijkenprogramma.

2. Natuurprojecten Middengebied Westerschelde

De uitvoeringswerkzaamheden voor de NPW-projecten in het middengebied waren met de ophoging van de strekdam van het Zimmermanproject afgerond.

In maart 2025 is de tweede voortgangsverslag verdiepende monitoring BathOssZimm ontvangen en besproken in de Stuurgroep van april 2025; Monitoring verloopt op hoofdlijnen conform het hiervoor vastgestelde Projectplan.

Begin 2025 is een nieuwe overeenkomst verdiepende wetenschappelijke monitoring buitendijkse projecten Baalhoek en Knuitershoeek afgesloten voor een periode van 5 jaar. In april 2025 is met de Stuurgroep een kick-off meeting voor deze tweede fase gehouden waarin werd ingegaan op de uitwerking van de werkpakketten zoals in Projectplan opgenomen.

Op 25 maart 2025 is Gedeputeerde staten akkoord gegaan met vaststelling overeenkomst tussen provincie en Rijkswaterstaat Zee en Delta over overdracht van beheer en onderhoud van de strekdammen Baalhoek, Knuitershoeek, Bath, Ossensisse en Zimmerman;

Het project Waterdunen is door de provincie Zeeland afgerond in december 2024. Alle gronden zijn overgedragen aan de partijen in het gebied. De werkzaamheden aan de getijdenduiker zijn afgerond in 2024 en sinds 2022 is het beheerplatform actief waar de Provincie Zeeland aan deel neemt.

3. Estuariene natuurontwikkeling Hedwige-Prosperpolder

In december 2024 is het economisch eigendom van de Hedwigepolder en het Sieperdaschor overgedragen aan Provincie Zeeland, waarna het eigendom en beheer van de Hedwigepolder is overgedragen aan HZL. Hiermee is tevens het beheer van de Hedwigepolder in Oost-Zeeuws-Vlaanderen definitief geborgd.

De ophoging van de panoramaheuvel naar de noodzakelijke hoogte van 29,7 + NAP is afgerond. Hiermee kan de bouw van de radar- en uitkijktoren worden gerealiseerd. Deze start naar verwachting in juni 2025. De overdracht van eigendom en beheer hiertoe wordt verder voorbereid.

In maart 2025 is de eerste voortgangsrapportage verdiepende monitoring en de rapportage monitoring vogels ontvangen ter voorbereiding van de Stuurgroep in april 2025. Monitoring verloopt op hoofdlijnen conform het hiervoor vastgestelde Projectplan.

De Hoge Raad heeft in principaal cassatieberoep schadeloosstellingsprocedure Hedwige-Prosperproject op 16 december 2022 geoordeeld dat de berekening schadeloosstelling na onteigening Hedwigepolder gedeeltelijk opnieuw moet. Gezien de uitspraak van de Hoge Raad kan dit alleen nog leiden tot een lagere schadeloosstelling.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de projecten uit de Ontwikkelingsschets 2010.

7 Nieuwe Sluis Terneuzen

Op 8 mei jl. heeft Sassevaart (SSV) het opleverdossier ingediend, een signaal dat de aanlegfase nu echt zijn einde nadert. Tevens heeft het project op 8 mei het projectgebied vervroegd in gebruik genomen en is de periode van de proefvaarten aangebroken.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van de actuele stand van zaken

8 Communicatie

Op 19 juni a.s. vindt het Scheldesymposium plaats in Antwerpen. Het thema dit jaar is 'grenzeloos samenwerken aan het Schelde-estuarium'. In het plenaire programma is aandacht voor de Scheldetunnel in het kader van de Oosterweelwerken. De break-out sessies behandelen de onderzoeken (nautisch en morfologisch) rond de Schaar van Valkenisse, het onderzoek naar containervaart, de ontwikkelingen in de Hedwige-Prosperpolder, de pilot Welzinge en Schorerpolder en het thema burgerwetenschap. De voorzitters van het AC zullen na dit AC een filmpje opnemen om de bezoekers aan het symposium te verwelkomen.

De 3^e evaluatie van het verdrag Beleid en Beheer geeft aan dat het voor het verder versterken van de betrokkenheid van de Schelderaad van belang is dat de VNSC investeert in meer overzicht van het werk van de VNSC en in het verbeteren van de toegankelijkheid van informatie. Daartoe zijn de afgelopen periode drie acties opgepakt: (1) het ontwikkelen van een statische PDF ([Opzet roadmap 2024-2028](#)) met daarin afspraken over inhoud, participatie, communicatie en evaluatie; (2) het integreren van de onderdelen van de roadmap in de structuur van de website. Zo is op de website de voortgang van de roadmap te volgen en (3) om de toegankelijkheid verder te faciliteren verzenden we twee keer per jaar een speciale nieuwsbrief over de AvdT. De eerste is in februari 2025 verschenen [Agenda voor de Toekomst #1](#)

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de communicatieactiviteiten van de VNSC.

9 Terugkoppeling projecten/processen relevant voor VNSC

9.5 Complex project 'Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied Antwerpen'

Wat betreft de Container Cluster Linkerscheldeoever is het streefdoel om in het najaar 2025 een voorontwerp projectbesluit te kunnen aannemen.

Wat betreft de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven is er een ontwerp projectbesluit sinds 8 maart 2024. Het openbaar onderzoek liep tot 13/6. Doelstelling is om een definitief projectbesluit tegen het zomerreces te hebben.

Wat betreft de verlenging van de Noordzeeterminal (NZT) (omgevingsvergunning) lopen verschillende onderzoeken ondermeer op het vlak van nautica, civiele techniek, hydromorfologie, grondkwaliteit en mobiliteit. Een masterplan over de multimodale ontsluiting van de gehele zone rondom de Zandvliet- en Berendrechtshuis is in voorbereiding tegen de zomer. Er wordt onderzocht of de uitvoering van een ligplaats op NZT gelijktijdig kan lopen met de uitvoering van de werken op Europaterminal.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van CP ECA

9.6 Project Kustvisie

Tijdens het AC van 25 november 2024 werden de belangrijkste punten uit de inspraakreacties besproken. Deze reacties kwamen voort uit het openbaar onderzoek naar het ontwerp van het strategisch beleidsplan Kustvisie en het actieplan 2024-2034, dat liep van 27 februari tot 26 april 2024.

In voorjaar 2025 werden de 24 actiefiches van het actieplan 2024-2034 verder geconcretiseerd en werden de benodigde werkingsmiddelen voor deze legislatuur (2024-2029) in kaart gebracht. Tevens werd de ontwikkeling van een natuurontwikkelingsvisie opgestart op 1 januari 2025 en werd een overheidsopdracht gelanceerd voor de opmaak van een toekomstvisie voor de recreatieve kustjachthavens.

Er worden voorbereidingen getroffen om het Strategische Beleidsplan Kustvisie te agenderen op de Vlaamse Regering.

Het projectteam van Kustvisie plant in het najaar een nieuw bilateraal afstemmingsoverleg met de Nederlandse overheidsdiensten waar de antwoorden op de inspraak geduid kunnen worden alsook de al lopende en aankomende acties.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang Kustvisie.

9.7 Kabeldossiers

9.7.1 Verkenning 380 kV Zeeuws- Vlaanderen

Op 24 januari 2025 is de concept NRD (cNRD), met als bijlage een Nota Onderzoeksalternatieven (NOA), gepubliceerd. Hierin staan de te onderzoeken tracés voor de verbinding, de te onderzoeken uitvoeringsvarianten voor het kruisen van de Westerschelde en de te onderzoeken stationslocaties nabij Terneuzen. Voor de kruising van de Westerschelde zijn nog 3 uitvoeringsvarianten in scope om nader te onderzoeken: bovengronds met masten, ondergronds middels baggeren, of een tunnel.

De cNRD lag 6 weken ter inzage, waarbij het voor eenieder mogelijk was reacties in te dienen. O.a. Vlaanderen leverende een reactie op deze cNRD aan.

Ook is een advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (MER) gevraagd. Op basis van de binnengekomen reacties (die in een Nota van Antwoord beantwoord worden) en het advies van de Commissie MER, wordt na de zomer de definitieve NRD vastgesteld; het definitieve onderzoeksplan voor de plan-MER en Integrale Effectenanalyse (IEA).

In het in november 2023 gepubliceerde Voornemen is beschreven dat onderzocht wordt of het ontwikkelen van een zogeheten Multi-Utiliteiten Kruising (MUK) een koppelkans is. Multi-utiliteiten betekent dat er náást de aanleg van hoogspanning, bijvoorbeeld ook het transport van waterstof, water of andere stoffen via afzonderlijke buisleidingen in de tunnel gerealiseerd (gebundeld) kan worden.

De mogelijkheid van een MUK (met hoogspanning) is geen reëel alternatief en een MUK wordt dan ook niet verder onderzocht binnen de scope van dit project.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van het project “380 kV netuitbreiding Zeeuws-Vlaanderen”.

9.7.2 Programma Verbinding Aanlanding Wind op Zee 2031 - 2040

In het landelijk Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) 2031 – 2040 onderzoekt het Rijk samen met provincies, TenneT, Gasunie, Rijkswaterstaat, consultants en in samenspraak met omgevingspartijen mogelijke routes en locaties voor het aan land brengen van windenergie van zee in de periode 2031 – 2040, met een doorkijk naar 2050. Daarnaast worden mogelijke locaties voor grootschalige electrolyse op land onderzocht.

Eind juni 2025 is de definitieve Integrale EffectenAnalyse (IEA) en het PlanMER onderzoek gereed. Deze informatie is input voor het op te stellen regio-advies onder coördinatie van de provincie Zeeland. De belangrijkste bevindingen uit het onderzoek worden in juni in een regionale werksessie toegelicht aan de georganiseerde stakeholders in het gebied. In juni vinden ook de ambtelijke overleggen en het bestuurlijk overleg Zeeland plaats. Hier worden de bevinding uit het IEA/planMER onderzoek en het vervolgproces besproken.

Na het afronden van de IEA/planMER onderzoek stelt het ministerie Klimaat en Groene Groei het ontwerpprogramma VAWOZ op. Hierin wordt een selectie van meest kansrijke alternatieven gemaakt. De minister van Klimaat en Groene Groei zal de voorkeursalternatieven voor het aanlanden van windenergie afwegen op basis van de informatie uit de IEA, de adviezen uit de regio, de input van de brede omgeving, het advies van de Commissie MER en waar van toepassing het advies van het Omgevingsberaad Wadden en het Bestuurlijk Overleg Wadden en raadpleging van het Noordzeeoverleg. Na vaststelling van het definitieve

programma eind 2026 worden de voorkeursalternatieven uitgewerkt in projectprocedures t.b.v. nadere onderzoeken, vergunnen en realiseren van de verbindingen.

Specifiek met betrekking tot routes in de Westerschelde hebben meerdere technische ontwerp sessies plaatsgevonden samen met de Vlaamse/Nederlandse stakeholders waaronder Port of Antwerp-Bruges, MOW en GNA en North Sea Port en Rijkswaterstaat.

De Vlaamse en Nederlandse stakeholders zijn ook betrokken in het vervolgproces waaronder de eerstvolgende regionale werksessies 3 juni met alle NL-BE georganiseerde stakeholders in het gebied. Uiteraard worden de partijen tijdig geïnformeerd over de ter inzagelegging van het ontwerpprogramma VAWOZ in 2026 en de mogelijkheid voor het insturen van reacties hierop.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van het Programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ) 2031 – 2040.

10 Varia

10.5 ISC

Het komende delegatieleidersoverleg en de ISC-CIE Plenaire Vergadering zal plaatsvinden in het Topshuis in Vrouwenpolder (Nederland) op 24-25 juni 2025.

Een aanzienlijk deel van die twee dagen zal vrijgehouden worden voor een werksessie voor het opstellen van een ISC-CIE Strategische Visie voor 2040.

De Europese Commissie heeft een analyse gemaakt van de ingediende Derde Beheerplannen Kaderrichtlijn Water (2022-2027) en de Tweede Beheerplannen Richtlijn Overstromingsrisico's (2022-2027): de doelen 2027 zullen nergens gehaald worden. Dit is op lidstaatniveau, niet stroomgebied wat de lezing van de aanbevelingen voor het Scheldestroomgebiedsdistrict wat bemoeilijkt.

Met het publiceren van de “Belangrijke waterbeheerkwesties” voor openbare consultatie hebben de delegaties van de Internationale Scheldecommissie het startschot gegeven voor het opstellen van hun vierde Beheerplannen Kaderrichtlijn Water, voor de periode 2028-2033.

Er zijn verscheidene workshops op de planning of geweest sinds de voorgaande rapportage: 4 april 2025 workshop verzilting en afgelopen december workshop Microplastics, gezamenlijke opgezet tussen de Internationale Scheldecommissie, de Internationale Maascommissie, en de Internationale Commissie ter Bescherming van de Rijn. In oktober staat een workshop vis op het programma en in november een workshop PFAS.

Besluit: Het Ambtelijk College neemt kennis van het rapport van de Internationale Scheldecommissie