

Openbaar verslag

Van de 33^e Bijeenkomst van de VNSC

21 januari 2026

Bergen op Zoom

1. Mededelingen

Geen



2. Verslag van de 32^{ste} bijeenkomst van de VNSC: 13 juni 2025

Het verslag wordt vastgesteld.



3. Agenda van de toekomst

3.1 Werkgroep KGT-Droogte

- De projectleiders van KGT Droogte geven met een presentatie een toelichting op het eindadvies van de werkgroep KGT-Droogte.
- Dit eindadvies vormt een nadere uitwerking van het conceptadvies, dat in het voorjaarsoverleg van 2025 werd toegelicht. In deze vergadering gaf het Ambtelijk College de werkgroep een drietal aandachtspunten mee:
 - maak de keuzes rond de omgang met droogte inzichtelijk;
 - maak inzichtelijk wat de maatschappelijke kosten zijn van stremmingen van de Noordzeesluizen bij droogte
 - maak inzichtelijk wat de kosten zijn van voortijdige afschrijving van kanaalinfrastructuur door toenemende verzilting.
- Alvorens in te gaan op deze aandachtspunten, gaan projectleiders nog in op de snelle stijging van de chloridegehalten en peilproblematiek die op het kanaal in de voorbije maanden is geconstateerd. Nader onderzoek leert dat een waarschijnlijk overschatte aanvoer bij het meetpunt bij Evergem geresulteerd heeft in foute beheerkeuzes. De nodige acties om de kwaliteit van de meting te Evergem te verbeteren worden ondernomen.
- Punt a: Alle mogelijke keuzes zijn vertaald in te nemen maatregelen om het peilbeheer en de verzilting aan te pakken. Deze maatregelen zijn vervolgens gebundeld in maatregelpakketten, maar omdat geen van deze pakketten alle problemen oplost, heeft de werkgroep besloten te werken vanuit een vijftal toekomstperspectieven, waarin deze maatregelen een plek kunnen krijgen. De werkgroep adviseert te kiezen voor het perspectief van ‘Gerichte natuurbescherming met stapsgewijze verbetering van de toegang’, waarbij het beschermen van de meest waardevolle natuur in de Moervaartvallei start met snel in te zetten tijdelijke operationele maatregelen bij de sluisen om de verzilting te verminderen en voorbereiding van een kunstwerk in de monding van de Moervaart waarna vervolgens met behulp van onder meer een pompemaal op de Noordzeesluizen bij droogte water uit Westerschelde naar het kanaal kan gepompt worden om stremmingen sterk te voorkomen. Dit perspectief vindt naar het idee van de werkgroep de juiste balans tussen toegankelijkheid en natuurlijkheid en voldoet aan de zorgplicht en het verslechteringsverbod uit de Kaderrichtlijn Water.
- Punt b: De maatschappelijke kosten bij stremmingen worden door Rijkswaterstaat over een periode van 100 jaar geraamd op een totaalbedrag dat oploopt tot € 429-475 mln., afhankelijk van de economische groei, met een verdeling van circa 53% zeevaart en 47% binnenvaart.
- Punt c: Een verhoogd zoutgehalte versnelt corrosie van damwanden en kaaimuren. Bij renovatie en ontwerp moeten resistentere materialen worden toegepast, maar de meerprijs hiervan is beperkt en niet significant ten opzichte van de projectkosten van het geplande onderhoud en renovaties in de komende jaren. Ook bedrijven ondervinden gevolgen. Zo'n 25 bedrijven, vooral aan Vlaamse zijde, gebruiken kanaalwater voor koeling en processen. Een hogere zoutlast vereist corrosiebestendige installaties en kan leiden tot extra onderhoud en investeringen.
- Uit de keuze ‘gerichte natuurbescherming’ volgen een aantal prioritair op te starten acties, waaronder het aanscherpen van de ramingen van de beoogde infrastructurele maatregelen.

- Tenslotte het verzoek te onderzoeken of het BOS-KGT een update kan krijgen om gerichter operationeel advies te geven. Hiervoor dient de werkgroep BOS-KGT geheractiveerd te worden. Samen met NSP zal de werkgroep onderzoeken hoe er een gerichte communicatie kan gebeuren naar alle kanaalgebruikers via bijvoorbeeld een dashboard verzilting en peil.
- Om de verschillende acties uit te kunnen voeren dringt een beperkte aanpassing/uitbreiding van de werkgroep.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van het eindadvies van de Werkgroep Droogte-KGT;
- Stemt in met het voorkeursperspectief “Gericht natuurbescherming met stapsgewijze verbetering toegankelijkheid;
- Stemt in met de in de samenvattende tabel in de oplegnotitie opgenomen prioritair op te starten acties;
- Stemt in met uitbreiding/optimalisatie van de samenstelling van de Werkgroep Droogte-KGT;
- Besluit tot doorstart van Werkgroep BOS-KGT;
- Tenslotte wordt afgesproken dat de Werkgroep in de Voorjaarsvergadering 2027 opnieuw rapporteert aan het Ambtelijk College over de voortgang.

3.2 O&M (incl. communicatie en participatie)

- Het Werkplan O&M 2026 geeft een update en specificatie van de onderzoeken en bevat een overzicht van de producten die in 2025 gerealiseerd zijn en waar in 2026 aan gewerkt wordt.
- De activiteiten ten behoeve van het onderzoek worden deels uitgevoerd door de Vlaamse en Nederlandse kennisinstellingen en deels door een marktpartij via een raamovereenkomst. Sinds begin 2025 is een nieuwe raamovereenkomst toegewezen aan het consortium IMDC-Arcadis-Universiteit van Antwerpen.
- Met de opening van de Nieuwe Sluis Terneuzen in 2025 zullen de monitoringsactiviteiten rond de sluis over gaan naar de Werkgroep Monitoring NST, welke onderdeel zal gaan vormen van de Werkgroep O&M. In het tweede kwartaal van 2026 zullen de monitoringsactiviteiten van deze werkgroep van start gaan.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van het onderzoeksprogramma O&M 2024-2028 en stelt het werkplan 2026 vast.
- Het Ambtelijk College neemt kennis van de verschuiving van de verantwoordelijkheid van de monitoringsactiviteiten van Project NST naar de werkgroep Monitoring NST.

3.3 Pilot Welzinge en Schorerpolder

- In de afgelopen periode hebben diverse sessies plaatsgevonden, vooral gericht op het proces van samenwerking. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de uitwerking van de verschillende ontwikkelingsrichtingen. Ook zijn op basis van de sessies een aantal visualisaties opgesteld.
- De verschillende opties zullen dit voorjaar worden besproken met het MT-PAGW en terugkomen in de aankomende voorjaarsvergadering van het Ambtelijk college.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de Pilot Welzinge en Schorerpolder.

3.4 LTP-Toegankelijkheid

Nautische toegankelijkheid Kanaal Gent-Terneuzen

- Na afronding van het onderzoek naar het toelaten van schepen met grotere afmetingen (240 x 38,5 x 12,5 meter) in 2024 en de opening van de Nieuwe Sluis Terneuzen eind '25 begin '26, zijn de eerste proefvaarten met huidig maatgevend schip zijn uitgevoerd: de evaluatie van de eerste proefvaarten is nu lopende en wordt in de komende weken afgerond.
- De Nederlandse en Vlaamse overheid hebben eind vorig jaar vanuit North Sea Port (NSP) een verzoek ontvangen om binnen de VNSC te komen tot nadere afspraken over vraagstellingen en vervolgtrajecten betreffende de toegankelijkheid van het Kanaal Gent-Terneuzen voor grotere schepen. NSP roept hierin op tot het uitvoeren van een aantal onderzoeken en studies.
- Op basis van het verdrag Nieuwe Sluis Terneuzen kan elke verdragsluitende partij een voorstel tot een kanaalaanpassing doen. Besluitvorming hierover dient binnen de VNSC plaats te vinden.
- Afsproken wordt dat met gezamenlijke capaciteit vanuit de verdragspartijen oriënterend onderzoek zal gaan worden opgestart. Dit oriënterend onderzoek moet, gegeven de vraagstellingen in de oplegnotitie, de aandachtspunten bij deze onderwerpen scherp helpen krijgen. Het Ambtelijk college van de VNSC zal bij haar eerstvolgende vergadering worden geïnformeerd over de voortgang van dit oriënterend onderzoek.

Toelichting overige zaken LTP-Toegankelijkheid

- Melding wordt gemaakt van het afronden van het nautisch en morfologisch onderzoek naar de verzanding van de nevengeulen in de Westerschelde.
- Ook het onderzoek naar schaalvergroting van de containervaart is inmiddels afgerond. Het rapport is beschikbaar via de website van de VNSC.
- Voor wat betreft het onderwerp Noodankergebieden geeft DGLM aan dat vanuit de PC de vraag gesteld is om de bestaande ankergebieden in de vaargeul te vervangen door één groter ankergebied buiten de vaargeul. De vraag aan de VNSC bestond erin om de morfologische duurzaamheid van het voorgestelde gebied (Marlemon) te onderzoeken.
- RWS vult aan dat op basis van conclusies uit het baggeroverleg dat dit verzoek een aanzienlijke baggeropgave impliceert en mogelijk ook jaarlijks onderhoud noodzakelijk voor de instandhouding van deze plaatsen. Een eerste vervolgstap om samen met de GNA en het Vlaamse en Nederlandse loodswezen de benodigde ruimte in kaart te brengen. Het streven is deze stap bij het voorjaarsoverleg uitgevoerd te hebben, waarna vervolgstappen kunnen worden gezet.
- Wat betreft Windmolenparken/Energie op Zee, wat ook relevant is voor LTP-T, zal VAWOZ en Project 380kV netuitbreiding Zeeuws-Vlaanderen bij de varia besproken worden. Rond Net op Zee Borssele wordt vastgesteld dat de surveys steeds met een aantal maanden vertraging opgeleverd worden, waardoor data mogelijks achterhaald is en de tijd om maatregelen te nemen beperkter. Er dient bekeken te worden hoe de surveys sneller ter beschikking van VNSC kunnen komen.

Besluit

- Het Ambtelijke College neemt akte van de wens van NSP voor onderzoek naar kanaalaanpassingen en besluit tot het instellen van werkgroep, samengesteld uit vertegenwoordigers van de verdragsluitende partijen om oriënterend onderzoek op te starten en over de voortgang te rapporteren in het volgend AC.
- Neemt akte van de stand van zaken rond de voortgang van de verschillende projecten.

3.5 Herijking LTV2030

- Toegelicht wordt dat in het voorjaarsoverleg de integrale probleemanalyse is gepresenteerd en afgesproken is om meer tijd en ruimte te creëren voor interactie met de betrokken stakeholders. In de loop van 2025 hebben hiertoe verschillende sessies met onder meer de leden van de Schelderaad plaatsgehad. Hiermee is de integrale probleemanalyse (fase 1a) volledig afgerond.
- De belangrijkste conclusies zijn dat het streefbeeld uit de LTV2030 op hoofdlijn geen aanpassing behoeft voor de periode na 2030. Stakeholders zijn in grote lijnen akkoord met de kenmerken en gewenste situatie. De enige extra vraag komt vanuit North Sea Port en betreft de kanaalaanpassing van het Kanaal Gent-Terneuzen.
- Het streefbeeld is echter niet bereikt, in het bijzonder niet voor de hoofdfunctie natuurlijkheid.
- Daarnaast geldt, dat onder invloed van klimaatverandering (met impact op droogte, zoetwaterbeschikbaarheid en waterveiligheid), het streefbeeld na 2030 bovendien verder onder druk zal komen te staan. Toenemende ruimtelijke druk bemoeilijkt bovendien het vinden van oplossingen voor de prioritaire opgaven in het Schelde-estuarium.
- De projectgroep Herijking stelt een drietal acties voor om fase 1b (het vaststellen van gezamenlijke doelen voor herijking) in de eerste helft van 2026 verder te concretiseren:
 - Het opstellen van een gezamenlijk narratief, welke een brug tussen streefbeeld en maatregelen kan vormen;
 - Het concretiseren van de geuite behoefte aan aanvullende beleidsinstrumenten;
 - Het onderzoeken van nut, noodzaak en mogelijke vorm van een ruimtelijk instrument.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de probleemanalyse en de voortgang van traject Herijking LTV.

4. Schelderaad

- Allereerst wordt stil gestaan bij het vertrek van de voorzitter van de Schelderaad, de heer Tilemans. Met het aflopen van het mandaat van college van Secretarissen-Generaal van de Benelux-Unie eind 2025, eindigt ook zijn voorzitterschap van de Schelderaad. Per 1 januari is een nieuw college benoemd met een driejaars mandaat. Binnenkort zal naar verwachting duidelijk worden hoe de portefeuilles verdeeld worden en wie het voorzitterschap van de Schelderaad zal opnemen.
- Gedurende zijn periode als voorzitter, heeft de heer Tilemans getracht te investeren in de contacten met de leden van de Schelderaad om hiermee ook te helpen bouwen aan draagvlak,

een thema dat ook terug zal komen in de sessie bij het aankomend wetenschappelijk symposium van de VNNSC.

- In het afgelopen halfjaar is de Schelderaad een tweetal keren bijeengekomen. In oktober stond de vergadering geheel en al in het teken van het bespreken van de Herijking LTV2030. In de bijeenkomst van december zijn ook de diverse andere werkgroepen aan bod gekomen en vond op vraag van één van de leden van de Schelderaad ook een gedachtewisseling plaats over draagvlakonderzoek.
- Het AC dankt de heer Tilemans voor zijn inzet en voorzitterschap van de Schelderaad alsook de blijvende inzet van het Benelux secretariaat-generaal voor de Schelderaad en geeft aan dat de voorzitters van het AC zeker bereid zijn tot een kennismakingsgesprek met de opvolger. Een afspraak over een eerste kennismaking met de secretarissen is reeds gemaakt.

5. Stand van zaken ontwikkelingsschets 2010

- Van de 26 projecten van de OS2010 zijn er 4 nog niet volledig uitgevoerd. Dit betreft de volgende projecten:
 - Sigmaplan
 - Natuurprojecten Middengebied Westerschelde
 - Uitbreiding Zwin
 - Estuariene natuurontwikkeling Hedwige- Prosperpolder
- Ten aanzien van het Sigmaplan, wordt melding gemaakt van de realisatie van laatste deelgebieden van het cluster Kalkense Meren. Verder heeft het gecontroleerd overstromingsgebied Vlassenbroek bij het springtij dit najaar voor het eerst zijn waarde kunnen bewijzen.
- De natuurprojecten Middengebied Westerschelde zijn eind 2025 afgerond. Wel zullen er nog monitoringswerkzaamheden worden uitgevoerd.
- Voor wat betreft de Hedwige- Prosperpolder wordt nu vooral aan de recreatieve kant van het project gewerkt. De bouw van de radar- en uitkijktoren is gestart en er wordt gezocht naar een kandidaat voor exploitatie van de toren.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de stand van zaken van de algemene voortgang in de uitvoering van de projecten uit de Ontwikkelingsschets 2010.

6. Nieuwe Sluis Terneuzen

6.1 Stand van Zaken

- In 2025 is begonnen met de proefvaarten door de Nieuwe Sluis. Deze zijn voorspoedig verlopen, waardoor de Nieuwe Sluis nu volledig in gebruik genomen is.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de actuele stand van zaken.

6.2 Basisafspraken eindafrekening VL/NL

- Voor de eindafrekening van het project Nieuwe Sluis Terneuzen zijn een aantal basisafspraken gemaakt.
- Dit is een uitwerking van hoe de eindafrekening VL-NL van het project in detail moet gebeuren, op basis van afspraken Verdrag, Politiek Besluit en afspraken die “en cours de route” gemaakt zijn tussen Vlaanderen en Nederland. De finale afhechting van deze afspraken zal nog volgen via ministeriële briefwisseling.

Besluit

- Het Ambtelijk College stelt de in de oplegnota opgenomen principes vast met betrekking tot de eindafrekening van het project Nieuwe Sluis Terneuzen.
- Het Ambtelijk College geeft het uitvoerend secretariaat van de VNSC-opdracht, om zodra mogelijk (naar verwachting in 2027), deze principes conform het format van de eindafrekening toe te passen om zo tot een effectieve verrekening van het project te komen.

7. Communicatie

- Hier wordt kort ingegaan op de belangrijkste communicatieactiviteiten. Allereerst betreft dit de online communicatie. In 2025 is gestart met de introductie van de speciale nieuwsbrief over de activiteiten onder de Roadmap.
- Verder wordt vanuit de VNSC ook al sinds jaar en dag een tweetal symposia georganiseerd: het wetenschappelijk symposium en het brede Scheldesymposium. Om extra te kunnen investeren in inhoudelijk aansprekende onderwerpen en een kleiner beroep op agenda's te doen is afgesproken om de frequentie van deze symposia te verkleinen. Het ene jaar een wetenschappelijk symposium, het andere jaar een Scheldesymposium. In het najaar van 2026 staat allereerst een wetenschappelijk symposium op de planning.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang van de communicatieactiviteiten van de VNSC en het Jaarplan 2026.
- Het Ambtelijk College stemt in met de aanpassing van een jaarlijks naar tweejaarlijks Scheldesymposium voor een breed publiek.

8. Begroting Uitvoerend Secretariaat VNSC

N.v.t.

9. Verleggen vaargeul nabij de drempel van Hansweert

- Door de (natuurlijke) morfologische veranderingen ter hoogte van de drempel van Hansweert, volgt de vaargeul hier niet langer optimaal de beschikbare diepte. De plaat van Ossenissee en de naastliggende geul zijn opgeschoven in noordoostelijke richting, waardoor het onderhoudsbaggerwerk op de drempel van Hansweert met meer dan de helft is toegenomen sinds 2012. Om de baggerwerken zo efficiënt mogelijk te doen, volgen we best de natuur naar het diepere deel.
- In het baggeroverleg is daarom de wens besproken om de ligging van de vaargeul aan te passen aan de veranderende morfologie.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de wens van het Baggeroverleg om de ligging van de vaargeul ter hoogte van de drempel van Hansweert aan te passen aan de veranderende morfologie, op voorwaarde dat eerst juridisch advies ingewonnen wordt over het te volgen juridische wettelijke proces en voortvloeiende acties om de aangepaste ligging van de vaargeul formeel vast te stellen.

10. Terugkoppeling projecten/processen relevant voor VNSC

10.1 Complex project realisatie ECA

- Dit betreft een toelichting op het complex project realisatie extra containercapaciteit in het havengebied van Antwerpen (ECA).
- Wat betreft de Container Cluster Linkerscheldeoever wordt er gestreefd naar een vaststelling van het ontwerpprojectbesluit door de Vlaamse Regering in het voorjaar '26 waarna openbaar onderzoek volgt. Eind '26 is het streefdoel voor een definitief projectbesluit.
- Wat betreft de Westelijke Ontsluiting Waaslandhaven is het definitief projectbesluit afgelopen najaar genomen.
- Wat betreft de verlenging van de Noordzeeterminal (omgevingsvergunning) lopen onderzoeken naar de verschillende varianten.
- Het belang wordt onderstreept om elkaar, zoals hier nu ook gebeurt, wederzijds goed te informeren over dergelijke grootschalige projecten.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van CP ECA.

10.2 Project kustvisie

- MOW geeft een toelichting op het project Kustvisie, het project dat de Vlaamse overheid is gestart om de Vlaamse kust tot tenminste 2100 te beschermen tegen overstromingen.

- Pro memorie: Het doel van Kustvisie is om Vlaamse kust tot minstens 2100 en mogelijk veel langer te kunnen blijven beschermen tegen overstromingen uit zee (tot +3m zeespiegelstijging). Hierbij werd besloten uit te gaan van de strategische beleidsoptie “beschermen” waarbij bewoning, leefomgeving en economie grotendeels ongewijzigd blijven, met uitzondering van de introductie van nieuwe waterkerende infrastructuur of wijziging van bestaande infrastructuur. Deze visie bouwt verder op het in uitvoering zijnde Masterplan Kustveiligheid dat de Vlaamse kust tot minstens +30 cm zeespiegelstijging zal beschermen.
- De definitieve vaststelling van het Strategische Beleidsplan Kustvisie door de Vlaamse Regering wordt verwacht in het voorjaar 2026. Er worden nu verdere stappen gezet voor de definitieve goedkeuring van het beleidsplan Kustvisie. De eerste stap daarvoor is de definitieve goedkeuring van de Plan-MER. Dit vergt nog extra studiewerk omdat er onderzocht moet worden of er tussen de indiening van de Plan-MER eind oktober 2024 en vandaag nog zaken gebeurd zijn die aanleiding geven om de Plan-MER bij te werken. Daarna kan de Vlaamse Regering het strategisch beleidsplan Kustvisie pas definitief vaststellen.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang Kustvisie.

10.3 Kabeldossiers

- EZ/KGG geeft een toelichting op de laatste ontwikkelingen in de diverse energieprojecten.

10.3.1 Verkenning 380kV Zeeuws-Vlaanderen

- Voor de verkenning 380kV, dit betreft de netuitbreiding van het hoogspanningsnet naar Zeeuws-Vlaanderen, die de Westerschelde moet gaan kruisen, geldt dat eind 2025 de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is vastgesteld en gepubliceerd.
- Voor het tracé wordt een drietal uitvoeringsvarianten onderzocht: een bovengrondse kruising, een variant door te baggeren in de bodem van de Westerschelde en een variant via een tunnel onder de Westerschelde.
- Vlaanderen sprak in op deze NRD. Vlaanderen meent dat van de voorliggende alternatieven kruising van de Westerschelde via ondergrondse tunnel(s) de enige valabele optie is gezien de (nautische) risico's van de andere alternatieven.
- Met de betrokken Vlaamse en Nederlands regionale overheden vindt op reguliere basis afstemming plaats over de uitwerking, onder meer via de stuurgroep LTP-T.
- De planning is erop gericht om na de zomer 2026 een ontwerp-voorkeursbeslissing te kunnen nemen over het te bouwen station en het te kiezen tracé voor de verbinding.

10.3.2 Programma Verbindingen aanlanding Wind op Zee 2031-2040

- In het landelijk Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) onderzoekt het Rijk met provincies, TenneT, Gasunie, Rijkswaterstaat en in samenspraak met omgevingspartijen kansrijke routes en locaties voor het aan land brengen van windenergie van zee.
- Op basis van de resultaten uit het planMER onderzoek en de adviezen van de regio's, Rijkswaterstaat en andere wettelijke adviseurs, worden in het programma de voorkeursalternatieven vastgesteld. Voor Zeeland heeft het ministerie het advies van de regio in oktober ontvangen en het advies van Rijkswaterstaat is eind december ontvangen.

- De publicatie van het ontwerpprogramma is voorzien in mei 2026. Na vaststelling van het definitieve programma eind 2026 kan er voor de voorkeursalternatieven een projectprocedure starten met verdere detaillering van route en locaties, het vergunningen proces en het realiseren van de verbinding.
- Op basis van de huidige informatie is het Ministerie van KGG van mening dat voor Zeeland een aanlanding op de kust van Zeeuw-Vlaanderen ter hoogte van Nieuwvliet-Bad kansrijk kan zijn. Een aanlanding met een kabelroute verder door de Westerschelde lijkt zeer complex (Breskens) of niet realistisch (Hoofdplaat, Mosselbanken).
- Deelnemers van het overleg geven aan tevreden te zijn met dit voorkeursalternatief.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de voortgang en stand van zaken van het project “380 kV netuitbreiding Zeeuws-Vlaanderen” en het programma VAWOZ.

11. Varia

11.1 Internationale Scheldecommissie

- Vanuit de Internationale Scheldecommissie wordt een toelichting gegeven op haar werkzaamheden in de voorbije periode. De voornaamste punten in de ISC-overleggen betreffen de aanpak van de regio's van de voorbereiding van de 4^e stroomgebiedsbeheer-plannen en de gemeenschappelijke inzet op de bestrijding van PFAS in het stroomgebied van de Schelde. Daarnaast wordt gewezen op de workshops die vanuit de ISC over PFAS worden georganiseerd.

Besluit

- Het Ambtelijk College neemt kennis van de ontwikkelingen binnen de ISC

11.2 Vlaams-Nederlandse Scheldemodellen 2025

- Het Ambtelijk College wordt elke najaarsvergadering geïnformeerd over de jaarlijkse evaluatie van de toepassing van het memorandum betreffende de VL/NL-samenwerking in het kader van het modelinstrumentarium voor het Scheldegebied, en de opgestelde visie voor het komende jaar.